MANUAL IMPORTANTE NÃO JOGUE FORA

Poulan PRO

MANUAL DO OPERADOR

MODELO:

PB20H42LT

⚠ ADVERTÊNCIA:
Ler, entender e seguir todas as instruções sobre a máquina indicadas neste manual. Sê as instruções de segurança não forem seguidas poderão ocorrer lesões graves e até a morte.

Sempre use proteção para os olhos enquanto opera este trator.

ÍNDICE

GARANTIA

GARANTIA LIMITADA

O Fabricante garante ao comprador original que este produto, da forma como foi produzido, está isento de defeitos de materiais e mão-de-obra. Durante um período de 1 (um) anos a contar da data de compra pelo comprador original, iremos reparar ou substituir, a nosso critério e isenta do custo de peças ou da mão-de-obra de substituição de peças, qualquer peça considerada por nós como defeituosa devido aos materiais utilizados ou à mão-de-obra. Esta Garantia está sujeita às seguintes limitações e exclusões:

1. Esta garantia não é válida para o motor, para os componentes do transeixo e da transmissão e para a bateria (exceto no caso da observação abaixo) e seus componentes. Consulte os respectivos fabricantes para se informar sobre a garantia desses itens.
2. As taxas de transporte para o traslado de qualquer equipamento elétrico ou acessório são de responsabilidade do comprador. As taxas de transporte de quaisquer peças enviada para substituição sob esta garantia devem ser pagas pelo comprador, a não ser que tal envio seja solicitado pelo fabricante.
3. Garantia da Bateria: No caso de produtos equipados com uma Bateria, iremos substituir gratuitamente qualquer bateria que tenha comprovadamente defeitos de fabricação, durante os primeiros 90 (noventa) dias após a compra. A Bateria deve receber manutenção de acordo com as instruções fornecidas.
4. O período de Garantia para quaisquer produtos destinados a fins comerciais ou de aluguel está limitado a 90 dias, contados a partir da data de compra original.
5. Essa Garantia é válida apenas para produtos montados, ajustados, operados e mantidos adequadamente, de acordo com as instruções fornecidas. Essa Garantia não é válida para qualquer produto que tenha sido submetido a alterações, má utilização, abuso, montagem ou instalação inadequada, danos de transporte ou desgaste normal.
6. Exclusões: Correias, lâminas, adaptadores de lâminas,mandril, pneus, peças não originais, desgaste normal, ajustes normais.
   Ferragens padronizadas e manutenção normal não estão incluídos nessa Garantia.
7. O uso de qualquer peça não original, cancela automaticamente a garantia total do equipamento.
8. Caso tenha alguma reivindicação a fazer sobre esta Garantia, devolva o produto a um centro de serviços autorizado.

Caso tenha alguma dúvida sobre essa Garantia, entre em contato com o Distribuidor Autorizado, fornecendo o número do modelo, o número de série e a data de compra de seu produto, assim como o nome e endereço do revendedor autorizado onde o mesmo foi adquirido.

ESSA GARANTIA NÃO É VÁLIDA EM CASO DE DANOS INCIDENTAIS OU CONSEQÜENCIAIS E QUAISQUER GARANTIAS IMPLÍCITAS ESTÃO LIMITADAS AOS MESMOS PERÍODOS DE TEMPO AQUI INDICADOS PARA NOSSAS GARANTIAS EXPRESSAS. Como algumas regiões não permitem a limitação de danos conseqüenciais ou limitações sobre a duração de garantias implícitas, as limitações ou exclusões acima podem não se aplicar ao seu caso. Essa Garantia lhe fornece direitos legais específicos, mas podem existir também outros direitos, que variam de um local para outro.

REGRAS DE SEGURANÇA

PERIGO: Este cortador de grama é capaz de amputar mãos e pés e também de lançar objetos. A inobservância das instruções de segurança abaixo pode resultar em ferimentos graves ou morte.

ADVERTÊNCIA: Para evitar uma partida acidental do motor durante as atividades de preparação, transporte, ajuste ou reparações, desconecte sempre o cabo da vela de ignição e posicione o mesmo de forma que não possa entrar em contato com a vela.

ADVERTÊNCIA: Evite descer ladeiras em ponto morto, pois você poderá perder o controle do trator.

ADVERTÊNCIA: Reboque apenas os acessórios recomendados pelo fabricante do trator que estejam em conformidade com as especificações do mesmo. Procure sempre utilizar bom senso ao rebocar alguma coisa. Opere a máquina na menor velocidade possível em ladeiras. Cargas muito pesadas podem ser perigosas ao se usar o trator em ladeiras. Os pneus podem perder tração e fazer com que perca o controle do trator.

I. OPERAÇÃO GERAL

- Antes de começar, procure ler, compreender e seguir todas as instruções incluídas na própria máquina e no manual.
- Evite colocar mãos ou pés próximos às partes rotativas ou sob a máquina. Mantenha-se sempre afastado do cano de descarga do motor.
- Apenas adultos responsáveis e familiarizados com as instruções devem ser autorizados a operar a máquina.
- Remova da área todos os objetos, tais como pedras, brinquedos, fios, etc., que possam ser apanhados e lançados pelas lâminas.
- Veja se a área está livre de pessoas antes de iniciar a operação. Pare a máquina caso alguém entre nessa área.
- Nunca transporte passageiros no trator.
- Evite cortar a grama de ré, a não ser que seja absolutamente necessário. Olhe sempre para trás e para baixo antes e durante a ré.
- Nunca dirija o material descarregado contra outras pessoas. Evite descarregar o material contra paredes ou edifícios, pois ele poderá ricochetear de volta para o operador. Desative as lâminas ao passar por áreas com cascalho.
- Não opere a máquina sem o coletor inteiro de grama, a proteção de descarga e outros dispositivos de segurança inseridos e operando.
- Diminua a velocidade antes de fazer uma curva.
- Nunca deixe a máquina ligada sem qualquer vigilância. Lembre-se de desativar as lâminas, puxar o freio, desligar o motor e remover as chaves sempre antes de sair do trator.
- Desative as lâminas quando não estiver cortando grama. Desligue o motor e aguarde até que todas as partes móveis parem completamente antes de limpar a máquina, remover o coletor de grama ou desobstruir a proteção de descarga.
- Opere a máquina somente com a luz do dia ou com uma boa luz artificial.
- Evite operar a máquina sob a influência de álcool ou remédios.
- Esteja sempre atento ao tráfego quando operar a máquina próximo a estradas ou cruzar as mesmas.
- Tenha todo o cuidado ao carregar ou descarregar o trator de peruas ou caminhões.
- Utilize sempre óculos protetores ao operar a máquina.
- As estatísticas indicam que pessoas com mais de 60 anos representam uma grande porcentagem dos envolvidos em acidentes, como condutores de cortadores de grama desse tipo. Essas pessoas devem avaliar sua capacidade de conduzir esses cortadores de grama, com segurança suficiente para sua própria proteção e de outras pessoas contra ferimentos graves.
- Siga as instruções do fabricante sobre pesos e contrapesos das rodas.
- Mantenha a máquina livre do acúmulo de grama, folhas e outros resíduos, que podem entrar em contato com partes aquecidas do motor e da descarga e queimar. Não permita que o conjunto do cortador carregue folhas e outros resíduos, a fim de evitar o acúmulo dos mesmos. Limpe qualquer respingo de óleo ou combustível antes de operar ou guardar a máquina. Aguarde até que a máquina esfrie antes de guardá-la.

REGRAS DE SEGURANÇA

II. OPERAÇÃO EM LADEIRAS

As ladeiras são o principal fator relacionado a acidentes de perda de controle e tombamento, podendo resultar em ferimentos graves ou morte. A operação em ladeiras, de uma forma geral, requer cuidado especial. Caso não consiga avançar pela ladeira ou se sinta inseguro na mesma, evite cortar a grama em tal área.

- Procure cortar a grama de ladeiras com um percurso de subida e descida e não atravessando as mesmas horizontalmente.
- Tenha cuidado com buracos, sulcos, saliências, pedras e outros objetos ocultos. Um terreno acidentado poderá tombar a máquina e grama muito alta poderá ocultar obstáculos.
- Conduza a máquina em baixa velocidade, para que não tenha que parar ou mudar de marcha em uma ladeira.
- Não corte a grama enquanto está molhada, pois os pneus podem perder tração. Mantenha a máquina engrenada ao descer ladeiras. Evite colocá-la em ponto morto nas descidas.
- Evite dar partida, parar ou fazer curvas em ladeiras. Caso os pneus percam tração, desative as lâminas e desça a ladeira lentamente, em linha reta.
- Desloque-se pela ladeira com movimentos lentos e graduais. Não faça mudanças bruscas de velocidade ou direção, que podem causar o tombamento da máquina.
- Tenha todo o cuidado ao operar a máquina com coletores de grama e outros acessórios, pois eles podem afetar a estabilidade da mesma. Evite utilizar acessórios em ladeiras muito íngremes.
- Evite estabilizar a máquina colocando seus pés no chão.
- Não use a máquinas nas proximidades de declives muito íngremes, barragens ou valas. A máquina poderá tombar se uma das rodas ultrapassar a borda ou se a borda ceder.

III. CRIANÇAS

Acidentes trágicos podem ocorrer se o operador não estiver alerta para a presença de crianças. De fato, as crianças são sempre atraídas pela máquina e pela atividade de cortar grama. Nunca assuma que as crianças irão ficar no último lugar em que você as viu.

- Mantenha as crianças fora da área de corte e sob a supervisão de um adulto responsável que não esteja operando a máquina.
- Esteja sempre alerta e desligue a máquina se uma criança entrar na área de corte.
- Antes e durante a ré, olhe para trás e para baixo, para ver se não há crianças pequenas em seu caminho.
- Nunca leve crianças como passageiros, mesmo que as lâminas estejam desativadas. Elas poderão cair e sofrer ferimentos graves ou interferir com a operação segura da máquina. Crianças que já foram levadas em passeios na máquina poderão aparecer subitamente na área de corte, pedindo outro passeio, e ser atropeladas quando a máquina estiver avançando ou retrocedendo.
- Nunca deixe que a máquina seja operada por crianças.
- Tenha cuidado redobrado ao se aproximar de cantos ocultos, arbustos, árvores e outros pontos que podem ocultar a presença de crianças.

IV. REBOQUE

- Procure rebocar apenas com máquinas dotadas de acoplamentos próprios para reboque. Evite rebocar quaisquer equipamentos por outro ponto que não seja o acoplamento de reboque.
- Siga as recomendações do fabricante sobre os limites de peso para equipamentos rebocados e sobre o reboque em ladeiras.
- Nunca admita crianças ou adultos como passageiros do equipamento rebocado.
- Em ladeiras, o peso do equipamento rebocado pode causar perda de tração e controle.
- Conduza em baixa velocidade e preveja uma boa distância de parada.

V. MANUTENÇÃO

MANUSEIO SEGURO DA GASOLINA

Para evitar danos pessoais e materiais, tenha todo o cuidado ao manusear gasolina, pois ela é extremamente inflamável e seus vapores são explosivos.

- Apague qualquer cigarro, charuto, cachimbo e outras fontes de ignição.
- Utilize apenas os recipientes aprovados para gasolina.
- Nunca remova a tampa do tanque ou preencha o mesmo com o motor em movimento. Aguarde até que o motor esfrie antes de completar o tanque.
- Nunca reabasteça a máquina em locais fechados.
- Evite guardar a máquina ou o recipiente de combustível em ambientes sujeitos a chamas vivas, faíscas ou chamas-piloto (tais como aquecedores de água e outros aparelhos).
- Nunca encha o recipiente no interior de um automóvel ou mesmo em um caminhão ou

uma perua revestidos com forro plástico. Coloque sempre os recipientes no chão e afastados do veículo ao enchê-los.

- Remova qualquer equipamento a gasolina do caminhão ou da perua antes de abastecê-lo e faça isto no chão. Caso não seja possível, reabasteça o equipamento com um recipiente portátil e não com a mangueira da bomba de gasolina.
- Mantenha o bocal da mangueira sempre em contato com a borda do tanque de combustível ou com a abertura do recipiente, até que esteja completo. Evite utilizar dispositivos de abertura e fechamento de bocais.
- Caso derrame combustível em sua roupa, troque de roupa imediatamente.
- Não permita que o tanque transborde. Recoloque a tampa do mesmo e aperte com firmeza.

MANUTENÇÃO GERAL

- Nunca opere a máquina em locais fechados.
- Mantenha todos os parafusos e porcas em seus lugares, para assegurar que o equipamento esteja operando sob condições seguras.
- Nunca altere os dispositivos de segurança e verifique-os de tempos em tempos, para garantir que estejam operando adequadamente.
- Evite o acúmulo de grama, folhas e outros resíduos na máquina. Limpe os respingos de óleo ou combustível e remova quaisquer resíduos que tenham sido molhados com combustível. Aguarde até que a máquina esfrie antes de guardá-la.
- Verifique a operação do freio com freqüência. Faça ajustes e manutenção conforme a necessidade.
- Mantenha ou substitua as etiquetas de segurança e instruções, caso seja necessário.
- Veja se a área está livre de pessoas antes de iniciar a operação. Pare a máquina caso alguém entre nessa área.
- Nunca transporte passageiros no trator.
- Evite cortar a grama de ré, a não ser que seja absolutamente necessário. Olhe sempre para trás e para baixo antes e durante a ré.
- Nunca leve crianças como passageiros, mesmo que as lâminas estejam desativadas. Elas poderão cair e sofrer ferimentos graves ou interferir com a operação segura da máquina. Crianças que já foram levadas em passeios na máquina poderão aparecer subitamente na área de corte, pedindo outro passeio, e ser atropeladas quando a máquina estiver avançando ou retrocedendo.
- Mantenha as crianças fora da área de corte e sob a supervisão de um adulto responsável que não esteja operando a máquina.
- Esteja sempre alerta e desligue a máquina se uma criança entrar na área de corte.
- Antes e durante a ré, olhe para trás e para baixo, para ver se não há crianças pequenas em seu caminho.
- Procure cortar a grama de ladeiras com um percurso de subida e descida (15º de inclinação, no máximo) e não atravessando as mesmas horizontalmente.

- Caso a máquina bata contra um objeto estranho, pare e inspecione a mesma. Se necessário, repare a maquina antes de prosseguir.
- Nunca faça ajustes ou reparações com o motor em movimento.
- Verifique o coletor de grama e a proteção de descarga freqüentemente e substitua os mesmos por peças recomendadas pelo fabricante, se necessário.
- As lâminas de corte são afiadas. Envolva as lâminas ou use luvas e tenha extremo cuidado ao efetuar manutenção nas mesmas.
- Conduza a máquina em baixa velocidade, para que não tenha que parar ou mudar de marcha em uma ladeira.
- Evite dar partida, parar ou fazer curvas em ladeiras. Caso os pneus percam tração, desative as lâminas e desça a ladeira lentamente, em linha reta.
- Caso a máquina pare em um percurso ladeira acima, dê a ré e volte lentamente para baixo.
- Evite fazer curvas em ladeiras exceto quando absolutamente necessário; nesse caso, vire lenta e gradualmente para baixo, se possível.

REGRAS DE SEGURANÇA

ESPECIFICAÇÕES DO PRODUTO

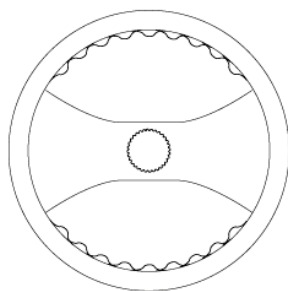
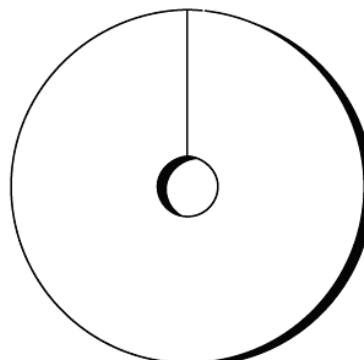
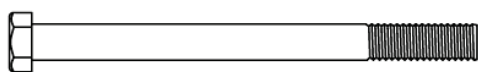
Capacidade e tipo de gasolina:	5,7 litros normal, sem chumbo
Tipo de óleo (API-Sg-SI):	SAE 20W-40 SAE 20W-50 em Regiões + quentes
Capacidade de óleo:	1,65 litros C/ FILTRO 1,40 litros S/FILTRO
Vela de ignição (abertura: 0,03"):	Champion RC12YC Abertura 0.30"
Velocidade (MPH):	Marcha à frente: 0 - 5,2 km/h Marcha a ré: 0 - 2,9 km/h
Sistema de carga:	5 Amp para a Bateria 3 Amp para o Farol
Bateria:	28 Amp/h 230 CCA mínimo Tamanho da caixa: U1R
Torque no parafuso da lâmina:	62 - 75 N.m

RESPONSABILIDADES DO CLIENTE

- Leia e observe as regras de segurança.
- Siga um programa regular de manutenção, cuidado e uso de seu trator.
- Siga as instruções fornecidas pelas seções "Manutenção" e "Armazenamento" deste manual.

⚠ **ADVERTÊNCIA:** Esse trator está equipado como um motor de combustão interna e não deve ser utilizado em (ou próximo a) terrenos sem melhoramentos e cobertos de bosques, arbustos ou grama, a não ser que o sistema de exaustão do motor seja provido de um eliminador de faíscas, de acordo com as leis locais ou estaduais válidas (caso existam). Se for utilizar um eliminador de faíscas, ele deverá ser mantido em condições adequadas de trabalho pelo operador.
O centro ou departamento autorizado de serviços mais próximo dispõe de eliminadores de faíscas para o silenciador.

PARABÉNS pela sua aquisição de um novo trator. Ele foi projetado, planejado e produzido para lhe fornecer a mais elevada confiabilidade e o melhor desempenho possíveis.
Caso surja um problema que não seja de fácil solução, entre em contato com o centro / departamento de serviços mais próximo. Dispomos de técnicos competentes e bem treinados, assim como ferramentas adequadas para a manutenção ou reparação desse trator. Procure ler e guardar este manual. As instruções irão ajudá-lo a montar e manter adequadamente seu trator. E observe sempre as "REGRAS DE SEGURANÇA".

PEÇAS QUE DEVEM SER MONTADAS PELO USUÁRIO

MONTAGEM / PRÉ-OPERAÇÃO

Seu trator foi pré-montado na fábrica, com exceção das peças que foram fornecidas sem montar por razões de expedição. Para assegurar uma operação adequada e segura do trator,todas as peças e ferragens montadas pelo usuário devem ser fixadas com segurança. Deve-se utilizar as ferramentas corretas para assegurar uma fixação adequada, conforme a necessidade.

FERRAMENTAS NECESSÁRIAS PARA A MONTAGEM

Um jogo de chaves de boca irá tornar a montagem mais simples. Os tamanhos das chaves padronizadas necessárias estão relacionados abaixo.

(1) Chave 5/16" (2) Chaves 1/2"
(2) Chaves de 7/16" (1) Canivete
(1) Chave 9/16" (1) Pinça
(1) Medidor de pressão de pneus

Ao se mencionar esquerda e direita neste manual, utiliza-se como referência a posição do operador ao volante.

REMOVER O TRATOR DA EMBALAGEM

DESEMBALAGEM

1. Remova da embalagem maior todas as peças soltas e caixas de peças.
2. Corte ao longo das linhas tracejadas nos quatro painéis da embalagem. Remova os painéis das extremidades e apóie os painéis laterais no chão.
3. Veja se há outras peças soltas ou caixas e remova as mesmas.

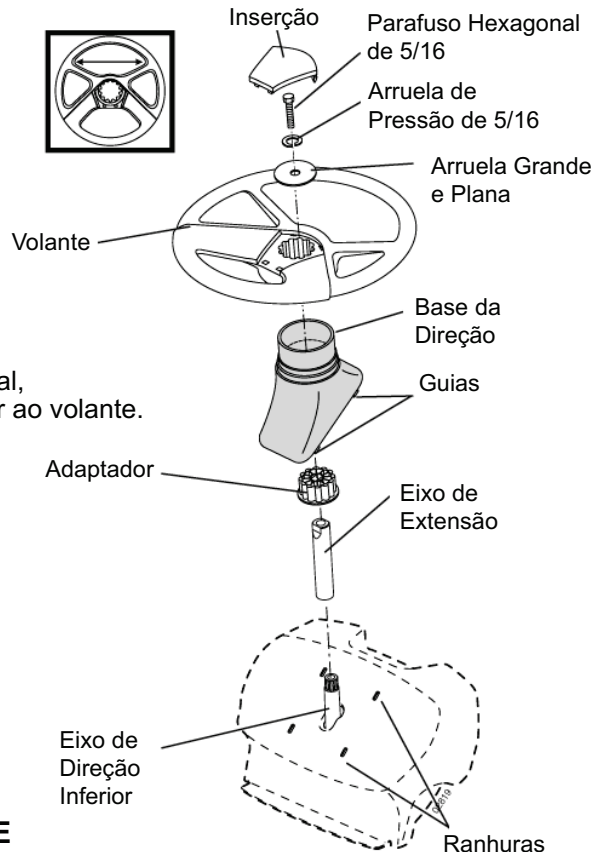
ANTES DE REMOVER O TRATOR DA BASE

FIXE O VOLANTE

MONTE O EIXO DE EXTENSÃO E A BASE

1. Faça o eixo de extensão deslizar sobre o eixo de direção inferior.
2. Posicione as guias da base de direção sobre as ranhuras correspondentes e pressione para baixo até fixar.

INSTALE O VOLANTE

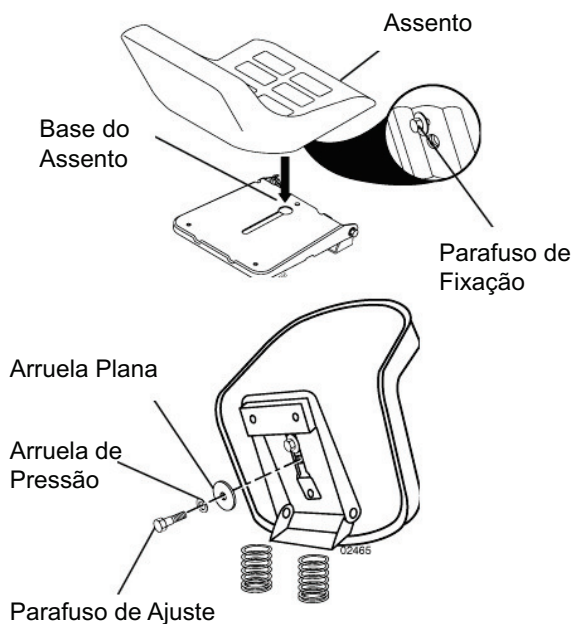
3. Posicione as rodas dianteiras do trator de modo que fiquem perfeitamente alinhadas para a frente.
4. Remova o adaptador do volante e faça-o deslizar sobre a extensão do eixo.
5. Posicione o volante de modo que as barras do mesmo fiquem na horizontal (da esquerda para a direita) e faça-o deslizar no interior da base e sobre o adaptador.
6. Coloque a grande arruela plana, a arruela de pressão de 5/16", o parafuso hexagonal de 5/16" e fixe tudo firmemente.
7. Encaixe a inserção do volante no centro do mesmo.
8. Remova todos os materiais de proteção existentes no capô e na grade do trator.

IMPORTANTE: Remova quaisquer grampos que possam ter permanecido na base e que poderiam furar os pneus do trator quando este fosse retirado da base.

INSTALE O ASSENTO

Ajuste o assento antes de apertar o parafuso de ajuste.

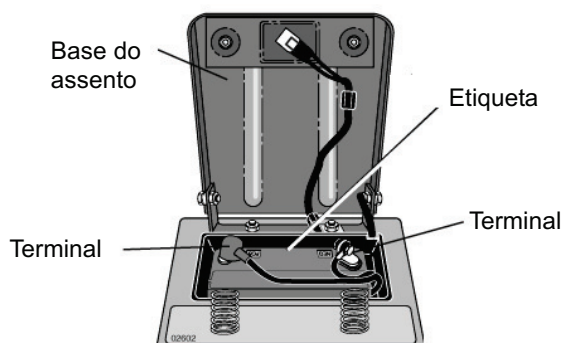
1. Remova da caixa o parafuso de ajuste, a arruela de pressão e a arruela plana; separe-os para montar o assento do trator.
2. Gire o assento para cima e remova-o da embalagem. Remova então a embalagem de papelão e descarte a mesma.
3. Coloque o assento em sua base de forma que a cabeça do parafuso de fixação fique posicionada sobre uma grande ranhura dessa base.
4. Empurre o assento para baixo, de modo a encaixar o parafuso na ranhura e puxe o assento para a parte traseira do trator.
5. Empurre o assento e sua base para diante e monte o parafuso de ajuste, a arruela de

pressão e a arruela plana, mas sem apertá-los.

6. Baixe o assento até a posição de operação e sente-se sobre o mesmo.
7. Faça o assento deslizar até uma posição confortável, que permita pressionar totalmente o pedal de embreagem / freio.
8. Saia do assento sem deslocá-lo da posição ajustada.

9. Levante o assento e aperte o parafuso de ajuste firmemente.

VERIFIQUE A BATERIA

1. Levante a base do assento até posição totalmente erguida.

OBSERVAÇÃO: Caso a bateria seja colocada em operação após o mês e o ano indicados na etiqueta (localizada entre os terminais), carregue a mesma durante uma hora, no mínimo, com 6 a 10 A (veja "BATERIA" na seção de Manutenção deste manual, para se informar sobre as instruções de carga).

OBSERVAÇÃO: O trator pode ser agora removido da base; pode-se tanto empurrá-lo como conduzi-lo para fora da mesma. Siga as instruções abaixo antes de remover o trator de sua base.

ADVERTÊNCIA: Antes de começar, procure ler, entender e seguir todas as instruções da seção de Operação deste manual. O trator deve estar em uma área bem ventilada e não deve haver pessoas ou objetos em frente ao mesmo.

PARA EMPURRAR O TRATOR PARA FORA DE SUA BASE (veja a seção de Operação para saber a localização e a função dos controles)

1. Pressione o botão da alavanca de levantamento acessórios e erga a alavanca até sua posição mais alta.
2. Libere o freio de estacionamento pressionando o pedal de embreagem / freio.
3. Coloque a alavanca de câmbio em ponto morto (N).
4. Empurre o trator para fora de sua base.
5. Remova as faixas que retêm a proteção defletora de encontro ao trator.

PARA CONDUZIR O TRATOR PARA FORA DE SUA BASE (veja a seção de Operação para saber a localização e a função dos controles)

1. Todas as etapas de montagem anteriores devem ser concluídas.
2. Verifique o nível de óleo do motor e encha o tanque com gasolina.
3. Sente-se na posição de operação do trator, pressione o pedal de embreagem / freio e aplique o freio de estacionamento.
4. Coloque a alavanca de câmbio em ponto morto (N).
5. Pressione o botão da alavanca de levantamento de acessórios e erga a alavanca até sua posição mais alta.
6. Remova a chave de sua embalagem e dê partida no motor (veja "PARA DAR PARTIDA NO MOTOR" na seção de Operação deste manual). Com o motor em operação, mova o acelerador manual para posição lenta.

7. Pressione o pedal de embreagem / freio até a posição total de "FREIO" e retenha-o nessa posição. Mova a alavanca de câmbio para a 1ª marcha.
8. Libere lentamennte o pedal de embreagem / freio e conduza o trator vagarosamente para fora de sua base.
9. Aplique o freio para imobilizar o trator, acione o freio de estacionamento e coloque a alavanca de câmbio em ponto morto.
10. Gire a chave de ignição para a posição "STOP".

Prossiga com as instruções a seguir.

VERIFIQUE A PRESSÃO DOS PNEUS

Os pneus do trator foram calibrados na fábrica acima da pressão normal para fins de expedição. A pressão correta dos pneus é importante para o melhor desempenho de corte.

- Reduza a pressão ao valor em PSI mostrado nos próprios pneus.

VERIFIQUE O NIVELAMENTO DO CONJUNTO

A caixa do cortador de grama deve estar adequadamente nivelada para se obter o melhor resultado com o corte. Veja "PARA NIVELAR O CORTADOR DE GRAMA" na seção de Reparação e Ajustes deste manual.

VERIFIQUE A POSIÇÃO CORRETA DE TODAS AS CORREIAS

Veja as figuras que mostram a substituição das correias de movimento e das lâminas, na seção de Reparação e Ajustes deste manual. Veja se as correias seguem o percurso correto.

VERIFIQUE O SISTEMA DE FREIO

Assim que aprender a operar seu trator, veja se o freio está operando adequadamente. Veja "PARA VERIFICAR O FREIO" na seção de Reparação e Ajustes deste manual.

LISTA DE VERIFICAÇÃO

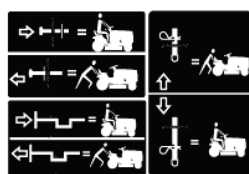
Antes de operar seu novo trator, gostaríamos de assegurar que irá ter o melhor desempenho e a maior satisfação possível com esse Produto de Qualidade.

Siga então a lista de verificação abaixo:

- Todas as instruções de montagem foram concluídas.
- Não há nenhuma peça solta na embalagem.
- A bateria está adequadamente preparada e carregada.
- O assento está ajustado confortavelmente e fixado com firmeza.
- Todos os pneus estão corretamente calibrados (os pneus são calibrados acima da pressão normal na fábrica para fins de expedição).
- Veja se o conjunto de corte está adequadamente nivelado, tanto na direção lateral (lado a lado) como longitudinal (frente-trás), a fim de obter o melhor corte possível (os pneus devem estar calibrados adequadamente para um bom nivelamento).
- Veja o conjunto de corte e as correias acionadoras. Veja se estão seguindo o percurso correto ao redor das polias e no interior de suas proteções.
- Verifique a fiação. Veja se todas as conexões ainda estão firmes e se os fios estão adequadamente fixados.

Enquanto aprende a utilizar seu trator, dê uma atenção especial aos seguintes itens:

- Nível de óleo adequado no motor.
- Tanque de combustível preenchido com gasolina normal nova, limpa e sem chumbo.
- Familiarize-se com todos os controles, e também com sua localização e função. Procure operá-los antes de dar partida no motor.
- Veja se o sistema de freio está operando de forma segura.
- Veja se o Sistema de Presença do Operador e o Sistema de Operação Reversa (ROS) estão atuando de modo apropriado (veja as seções de Operação e Manutenção deste manual).

Os símbolos abaixo poderão aparecer em seu trator ou na literatura fornecida com o produto. Procure saber e entender seu significado.

RODA LIVRE
(Apenas para Modelos Automáticos)

A inobservância das instruções pode resultar em ferimentos graves ou morte. Utiliza-se o símbolo de alerta de segurança para identificar informações de segurança sobre riscos que podem resultar em morte, ferimentos graves e/ ou danos materiais.

PERIGO indica um risco que irá **resultar em morte ou ferimentos graves se não for evitado**.

ADVERTÊNCIA indica um risco que pode resultar **em morte ou ferimentos graves se não for evitado**.

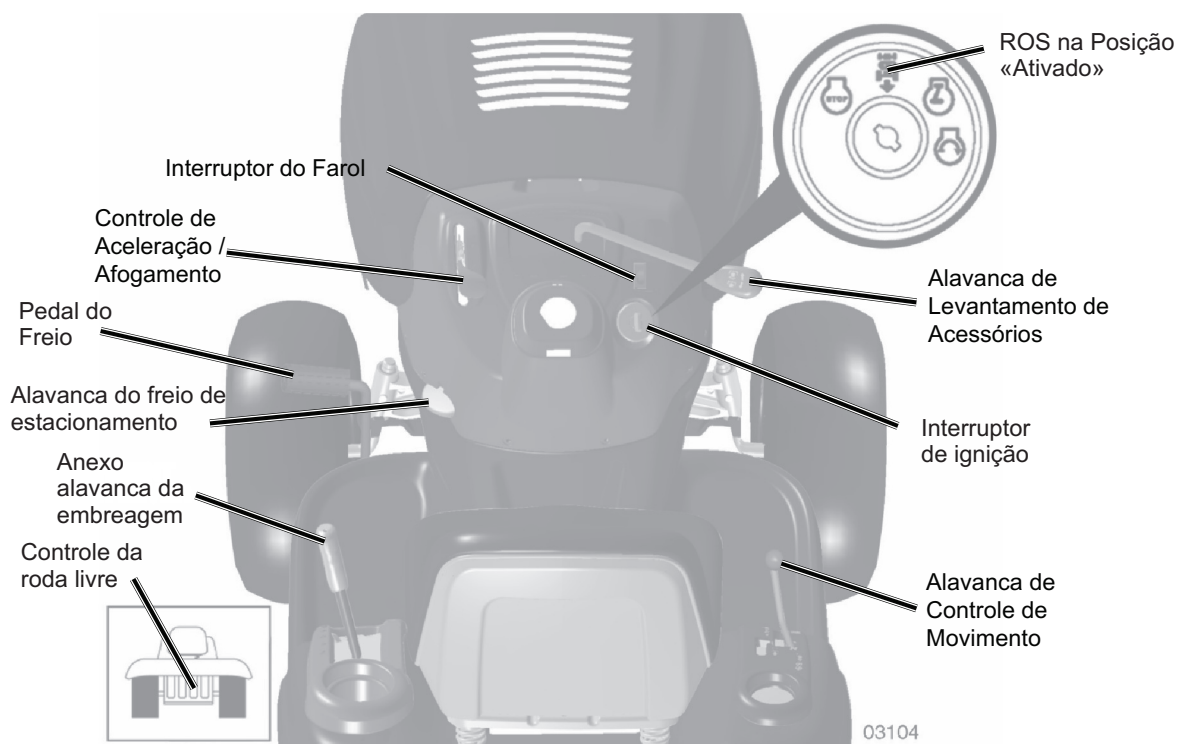
CUIDADO indica um risco que pode **resultar em ferimentos leves ou moderados se não for evitado**. Quando utilizado sem o símbolo de alerta, **CUIDADO** indica uma situação que **pode resultar em danos para o trator e/ou motor**.

O símbolo de **SUPERFÍCIES QUENTES** indica um risco que pode **resultar em morte, ferimentos graves e/ou danos materiais se não for evitado**.

O símbolo de **INCÊNDIO** indica um risco que pode resultar em **morte, ferimentos graves e/ou danos materiais se não for evitado**.

FAMILIARIZE-SE COM SEU TRATOR

LEIA O MANUAL DO PROPRIETÁRIO E AS REGRAS DE SEGURANÇA ANTES DE OPERAR SEU TRATOR

Compare as ilustrações abaixo com o seu trator e procure familiarizar-se com as posições dos vários controles e ajustes. Guarde este manual para futura referência.

Nossos tratores estão em conformidade com as normas aplicáveis de segurança do ANSI (American National Standards Institute).

ALAVANCA DE EMBREAGEM DO ACESSÓRIO - Utilizada para engrenar as lâminas de corte ou algum outro acessório montado em seu trator.

ALAVANCA DE LEVANTAMENTO DE ACESSÓRIOS - Utilizada para subir, baixar e ajustar o conjunto do cortador ou algum outro acessório montado em seu trator.

PEDAL DE EMBREAGEM / FREIO - Usado para desembrear e frear o trator e dar partida no motor.

ALAVANCA DO CÂMBIO - Permite selecionar a velocidade e a direção do trator.

CHAVE DE IGNIÇÃO - Permite ligar e desligar o motor.

BOTÃO DA ALAVANCA DE LEVANTAMENTO - Libera a alavanca de levantamento de acessórios quando é preciso mudar sua posição.

INTERRUPTOR DO FAROL - Permite acender e apagar o farol.

ALAVANCA DO FREIO DE ESTACIONAMENTO - Trava o pedal de embreagem / freio na posição freado.

POSIÇÃO "ATIVADA" DO SISTEMA DE OPERAÇÃO REVERSA (ROS) - Permite a operação do conjunto de corte ou algum outro acessório elétrico em posição de ré.

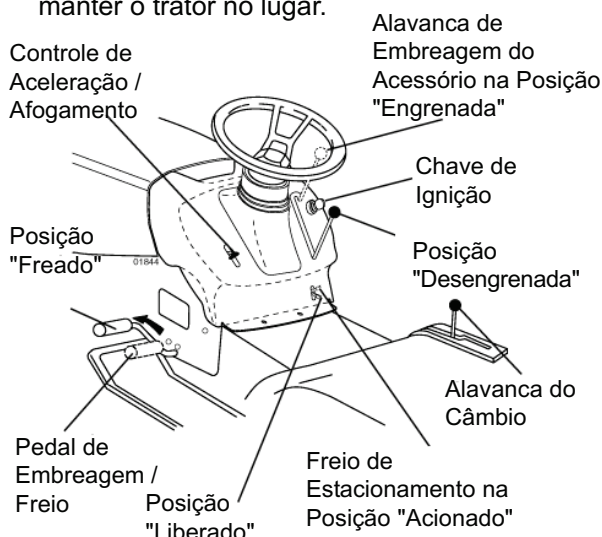
CONTROLE DE ACELERAÇÃO / AFOGAMENTO - Utilizado na partida do motor e no controle de sua velocidade.

A operação de qualquer trator pode resultar no lançamento de objetos estranhos nos olhos do operador, causando ferimentos graves. Procure utilizar sempre óculos de proteção ao operar seu trator ou ao fazer ajustes ou reparações. Recomendamos o uso de uma máscara de segurança de visão ampla sobre óculos comuns ou de segurança.

COMO UTILIZAR SEU TRATOR

PARA ACIONAR O FREIO DE ESTACIONAMENTO

Seu trator está equipado com uma chave sensora de presença do operador. Com o motor em operação, qualquer tentativa do operador de deixar o assento sem acionar o freio de estacionamento irá desligar automaticamente o motor.

1. Pressione totalmente o pedal do freio e retenha-o nessa posição.
2. Puxe a alavanca do freio de estacionamento para cima e libere o pedal do freio. O pedal deverá permanecer então na posição freado. Veja se esse freio consegue manter o trator no lugar.

COMO PARAR

AS LÂMINAS DO CORTADOR -

- Para imobilizar as lâminas do cortador, mova a alavanca de embreagem do acessório para a posição desengrenada.

O TRATOR -

- Pressione totalmente o pedal de embreagem / freio.
- Mova a alavanca do câmbio para o ponto morto (N).

O MOTOR -

- Mova o controle de aceleração entre as posições de meia e máxima velocidade (fast).

OBSERVAÇÃO: Caso o controle de aceleração não seja movido entre as posições de meia e máxima velocidade (fast) antes de parar o motor, este poderá sofrer um retorno de chama.

- Gire a chave de ignição para a posição "STOP" e retire a chave. Remova sempre a chave ao deixar o trator, a fim de evitar seu uso sem autorização.
- Nunca utilize o afogador para desligar o motor.

IMPORTANTE: Se a chave de ignição for deixada em qualquer posição diferente de "STOP", fará com que a bateria perca totalmente a carga com o passar do tempo.

OBSERVAÇÃO: Sob certas condições, com o trator parado e o motor em operação, os gases quentes de escape do motor poderão escurecer a grama. Para eliminar essa possibilidade, desligue sempre o motor ao parar o trator em áreas gramadas.

CUIDADO: Pare totalmente o trator, como descrito acima, sempre que deixar a posição do operador.

PARA USAR O CONTROLE DE ACELERAÇÃO

Procure sempre operar o motor à velocidade máxima (fast).

- Caso o motor seja operado em qualquer velocidade abaixo da máxima (fast), ele irá perder eficiência.
- A velocidade máxima (fast) oferece o melhor desempenho de corte.

COMO MOVER-SE PARA A FRENTE E PARA TRÁS

A direção e a velocidade de movimento são controladas pela alavanca do câmbio.

1. Dê partida no trator com o pedal de embreagem / freio pressionado e a alavanca de câmbio em ponto morto (N).
2. Mova a alavanca de câmbio para a posição desejada.
3. Libere lentamente o pedal de embreagem / freio para iniciar o movimento.

IMPORTANTE: Pare totalmente o trator antes de mudar a marcha. A inobservância dessa instrução irá reduzir a vida útil do transeixo.

PARA AJUSTAR A ALTURA DE CORTE DO CORTADOR

A posição da alavanca de levantamento de acessórios determina a altura de corte.

- Segure firmemente a alavanca de levantamento.

- Pressione o botão com o polegar e mova a alavanca para a posição desejada.
  A faixa da altura de corte varia entre 3,8 e 10,2 cm, aproximadamente. As alturas são medidas entre o solo e a borda da lâmina, mas com o motor parado. Essas alturas são aproximadas e podem variar de acordo com as condições do solo, a altura da grama e o tipo de grama que está sendo cortado.
- O gramado médio deve ser cortado para cerca de 6,3 cm durante as estações mais frias e para mais de 7,6 cm durante os meses mais quentes. Para obter um gramado mais saudável e apresentável, procure cortá-lo com freqüência, após um crescimento moderado.
- Para um melhor desempenho de corte, gramados com mais de 15,2 cm devem ser cortados duas vezes. Faça o primeiro corte relativamente alto e o segundo na altura desejada.

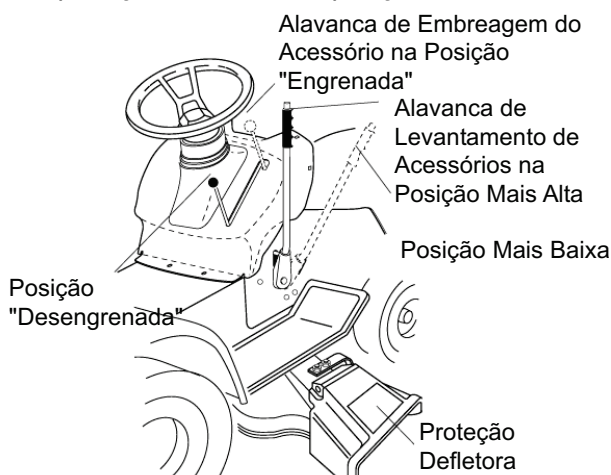
COMO OPERAR O CORTADOR

Seu trator está equipado com uma chave sensora de presença do operador. Com o motor em operação e a embreagem de acessórios engrenada, qualquer tentativa do operador de deixar o assento irá desligar automaticamente o motor. É preciso ficar totalmente sentado no assento, em uma posição centralizada, a fim de evitar que o motor ameace desligar ou desligue totalmente quando o trator é operado em terrenos acidentados ou com muitas colinas.

1. Selecione a altura de corte desejada.
2. Ative as lâminas de corte engrenando o controle de embreagem do acessório.

COMO PARAR AS LÂMINAS DO CORTADOR

- Desengrene o controle de embreagem do acessório.

CUIDADO: Evite operar o cortador sem um coletor de grama completo (quando o cortador é equipado com tal acessório) ou sem a proteção defletora em posição.

SISTEMA DE OPERAÇÃO REVERSA (ROS)

Seu trator está equipado com um Sistema de Operação Reversa (ROS). Qualquer tentativa do operador de dar ré no trator com a embreagem de acessório engrenada irá desligar o motor, a não ser que a chave de ignição seja colocada na posição de ROS "Ativado".

ADVERTÊNCIA: O movimento de corte em ré com a embreagem de acessório engrenada não é recomendável. A ativação do sistema ROS, que permite a operação em ré com essa embreagem engrenada, deverá ser efetuada somente quando for necessário reposicionar a máquina com o acessório acoplado a ela. **Evite cortar em ré, a não ser que seja absolutamente necessário.**

COMO USAR O SISTEMA DE OPERAÇÃO REVERSA -

1. Pressione totalmente o pedal de embreagem/ freio e retenha-o nessa posição.
2. Com o motor em operação, gire a chave de ignição no sentido anti-horário, para a posição de ROS "Ativado".
3. Olhe para trás e para baixo antes de dar ré.
4. Mova a alavanca do câmbio para a posição de ré (R) e libere lentamente o pedal de embreagem / freio para iniciar o movimento.
5. Quando o sistema ROS não for mais necessário, gire a chave de ignição para a posição de motor ligado.

ROS na posição "Ativado"

Motor na posição "Ativado" (Operação Normal)

COMO USAR O TRATOR EM COLINAS

ADVERTÊNCIA: Evite subir e descer colinas de mais de 15º de inclinação com o trator e não percorra nenhuma ladeira horizontalmente. Utilize o guia de ladeiras fornecido no final deste manual.

- Selecione a menor velocidade antes de subir ou descer colinas.
- Evite parar ou mudar de marcha em colinas.
- Se parar for absolutamente necessário, pressione o pedal de embreagem / freio rapidamente até a posição "freado" e acione o freio de estacionamento.
- Mova a alavanca de câmbio para a primeira marcha. Veja se há espaço suficiente para o trator se mover ligeiramente ao ser dada a partida.
- Para reiniciar o movimento, libere lentamente o freio de estacionamento e o pedal de embreagem / freio.
- Faça todas as curvas lentamente.

PARA TRANSPORTAR

- Erga a alavanca de levantamento de acessórios até a posição mais alta, utilizando o controle dessa alavanca.
- Ao se empurrar ou rebocar o trator, a alavanca de câmbio deve estar sempre em ponto morto (N).
- Evite empurrar ou rebocar o trator a mais de 5 milhas por hora.

OBSERVAÇÃO: Para proteger o capô contra danos ao transportar seu trator em peruas ou caminhões, veja se ele está fechado e fixado firmemente ao trator. Utilize um meio adequado para fixar o capô ao trator (cordas, cabos, etc.).

COMO REBOCAR CARRETAS E OUTROS ACESSÓRIOS

Procure rebocar apenas os acessórios recomendados, que estejam em conformidade com as especificações do fabricante de seu trator. Use sempre o bom senso ao rebocar alguma coisa. Cargas muito pesadas podem ser perigosas ao se usar o trator em ladeiras. Os pneus podem perder tração e fazer com que perca o controle do trator.

VERIFIQUE O NÍVEL DO ÓLEO ANTES DE LIGAR O MOTOR

O motor de seu trator já é fornecido com óleo próprio para o verão.

1. Verifique o óleo do motor com o trator em um terreno nivelado.
2. Remova a tampa do reservatório de óleo e a vareta indicadora de nível; limpe-as, volte a inserir a vareta e aperte firmemente a tampa. Aguarde alguns segundos, remova novamente o conjunto e veja o nível de óleo. Caso seja preciso, complete o óleo até a marca máxima da vareta. Evite completar o óleo além dessa marca.

- Para a operação em climas frios, será necessário trocar o óleo para permitir uma partida mais fácil (veja a "TABELA DE VISCOSIDADE DE ÓLEOS" na seção de Manutenção deste manual).
- Consulte a seção de Manutenção deste manual para saber como trocar o óleo do motor.

COMPLETE O TANQUE DE GASOLINA

- Complete o tanque de combustível até a parte inferior da abertura de entrada. Evite completar além desse ponto. Utilize uma gasolina normal nova e limpa, sem chumbo, com um mínimo de 87 octanas (o uso de gasolina com chumbo irá aumentar os depósitos de carbono e óxido de chumbo, reduzindo a vida útil das válvulas). Não misture óleo e gasolina. Adquira combustível em quantidade suficiente para 30 dias, a fim de assegurar que esteja sempre novo.

CUIDADO: Limpe qualquer derramamento de óleo ou combustível. Evite armazenar, derramar ou usar gasolina próximo a chamas vivas.

IMPORTANTE: Ao operar em temperaturas inferiores a 32ºF (0ºC), utilize gasolina nova e limpa própria para o inverno, a fim de garantir uma boa partida em climas frios.

CUIDADO: Combustíveis com álcool em sua composição (tal como o etanol ou metanol) podem atrair umidade, o que causa a separação e formação de ácidos durante o armazenamento. Os gases acidificados podem danificar o sistema de combustível do motor durante os períodos de armazenamento. Para evitar problemas com o motor, o sistema de combustível deve ser esvaziado antes de qualquer período de armazenamento igual ou superior a 30 dias. Drene o tanque de combustível, dê partida no motor e deixe operando até que as linhas de combustível e o carburador estejam vazios. Veja mais informações nas Instruções de Armazenamento. Nunca utilize produtos de limpeza de motores e carburadores no tanque de combustível, a fim evitar danos permanentes ao mesmo.

PARA LIGAR O MOTOR

Ao ligar o motor pela primeira vez ou se o motor ficou sem combustível, serão necessárias algumas rotações adicionais para mover o combustível do tanque até o motor.

1. Sente-se na posição de operação, pressione o pedal de embreagem / freio e acione o freio de estacionamento.
2. Coloque a alavanca de câmbio em ponto morto (N).
3. Mova a embreagem de acessórios para a posição desengrenada.
4. Mova o controle de aceleração para a posição de afogamento.

OBSERVAÇÃO: Antes de iniciar, leia os procedimentos de partida em clima quente e em clima frio abaixo.

5. Insira a chave na ignição, gire-a no sentido horário, até a posição de partida, e libere a mesma assim que o motor ligar. Evite acionar continuamente o sistema de partida por mais de quinze segundos por minuto. Caso o motor não ligue após várias tentativas, mova o controle de aceleração para a posição rápida (fast), aguarde alguns minutos e tente novamente. Se mesmo assim o motor não "pegar", mova o controle de aceleração novamente para a posição de afogamento e tente mais uma vez.

PARTIDA EM CLIMA QUENTE (10ºC e acima)

6. Quando o motor ligar, mova o controle de aceleração para a posição rápida (fast).

- Pode-se utilizar agora os acessórios e o trator. Caso o motor não aceite a carga, dê uma nova partida no mesmo e aguarde por um minuto até que aqueça, utilizando o afogador como na descrição acima.

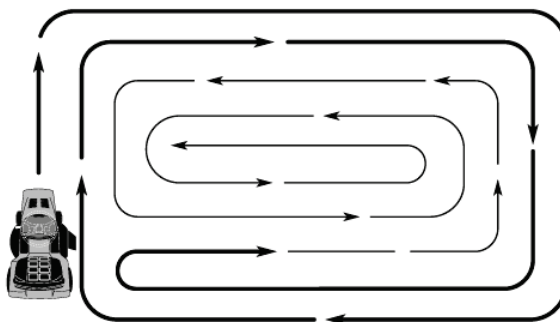
PARTIDA EM CLIMA FRIO (10ºC e abaixo)

7. Quando o motor ligar, deixe o controle de aceleração na posição de afogamento, até que o motor esquente e comece a funcionar precariamente. Mova então o controle de aceleração imediatamente para a posição rápida (fast). O aquecimento do motor pode levar de vários segundos a vários minutos (quanto mais baixa a temperatura, mais longo será o aquecimento).

- Pode-se utilizar os acessórios também durante o período de aquecimento.

OBSERVAÇÃO: Em caso de grandes altitudes (acima de 914 m) ou baixas temperaturas (abaixo de 0ºC), talvez seja preciso ajustar a mistura de combustível no carburador para se obter melhor desempenho do motor (veja "PARA AJUSTAR O CARBURADOR", na seção de Reparação e Ajustes deste manual).

SUGESTÕES PARA O CORTE DA GRAMA

- Não é possível utilizar correntes de pneus quando a caixa do cortador está acoplada ao trator.
- O cortador deve estar adequadamente nivelado para se obter o melhor desempenho de corte possível. Veja "PARA NIVELAR A CAIXA DO CORTADOR", na seção de Manutenção e Ajuste deste manual.
- O lado esquerdo do cortador deve ser usado para um corte mais preciso.
- Conduza o trator de modo que a grama cortada seja descarregada na área que já passou pelo corte. Mantenha a área de corte sempre à direita do trator, pois isto irá resultar em uma distribuição mais equilibrada da grama cortada e em um corte mais uniforme.
- Ao cortar grandes áreas, comece virando à direita, de modo que a grama cortada seja descarregada longe de arbustos, cercas, entradas de automóveis, etc. Depois de uma ou duas voltas, corte no sentido contrário, fazendo curvas para a esquerda até terminar.
- Se a grama estiver excessivamente alta,

ela deverá ser cortada duas vezes, a fim de reduzir a carga e um possível risco de incêndio devido aos resíduos já secos. Faça um primeiro corte relativamente alto e o segundo na altura desejada.
- Evite cortar grama molhada, pois ela irá obstruir o cortador e irá deixar aglomerados indesejáveis. Aguarde até que a grama seque antes de cortá-la.
- **Opere sempre o motor em aceleração total** ao cortar grama, a fim de assegurar o melhor desempenho de corte e uma descarga adequada do material cortado. Ajuste a velocidade selecionando uma marcha reduzida o suficiente para proporcionar um bom desempenho de corte, assim como a qualidade de corte desejada.
- Ao operar com acessórios, selecione uma velocidade que se adapte ao terreno e forneça o melhor desempenho do acessório em uso.

MANUTENÇÃO

	PROGRAMA DE MANUTENÇÃO	ANTES DE CADA USO	CADA 8 HORAS	CADA 25 HORAS	CADA 50 HORAS	CADA 100 HORAS	A CADA ESTAÇÃO	ANTES DO ARMAZE-NAMENTO
TRATOR	Verifique a operação do freio	✔	✔					
	Verifique a pressão dos pneus	✔	✔					
	Verifique os sistemas de presença do operador e ROS	✔						
	Veja se há fixadores soltos	✔				✔		✔
	Verifique / substitua as lâminas de corte			✔ 3				
	Tabela de lubrificação			✔				✔
	Verifique o nível da bateria			✔ 4				
	Limpe a bateria e seus terminais			✔				✔
	Verifique o resfriamento do transeixo			✔				
	Verifique o nivelamento do cortador				✔			
	Verifique as correias em V					✔		
MOTOR	Verifique o nível de óleo do motor	✔	✔					
	Troque o óleo do motor (com filtro de óleo)				✔ 1,2			✔
	Troque o óleo do motor (sem filtro de óleo)			✔ 1,2				✔
	Limpe o filtro de ar			✔ 2				
	Limpe o crivo de ar			✔ 2				
	Inspecione o silenciador / eliminador de faíscas				✔			
	Substitua o filtro de óleo (se houver)					✔ 1,2		
	Limpe as aletas de resfriamento do motor					✔ 2		
	Substitua a vela de ignição					✔	✔	
	Substitua o cartucho de papel do filtro de ar					✔ 2		
	Substitua o filtro de combustível						✔	

1 - Troque com mais freqüência ao operar com cargas pesadas ou em temperatura ambiente elevada.
2 - Faça manutenções mais freqüentes ao operar com elevados níveis de sujeira ou poeira.
3 - Substitua as lâminas com mais freqüência ao cortar grama em solos arenosos.
4 - Não será necessário se o trator estiver equipado com bateria livre de manutenção.

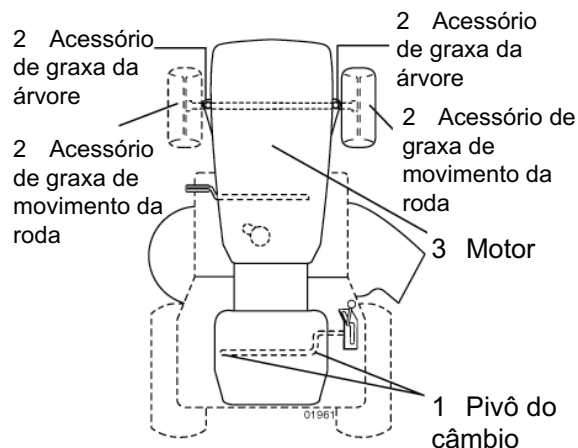
RECOMENDAÇÕES GERAIS

A garantia desse trator não cobre itens que foram submetidos ao abuso ou à negligência do operador. Para ter direito total à garantia, o operador deve manter o trator de acordo com as instruções deste manual.
Será preciso fazer alguns ajustes periódicos para manter seu trator adequadamente.
Verifique, ao menos uma vez a cada estação, se é necessário fazer alguns dos ajustes descritos na seção de Reparação e Ajustes deste manual.

- Uma vez ao ano, pelo menos, deve-se substituir a vela de ignição, limpar ou substituir o filtro de ar e verificar o desgaste da lâminas e correias. Uma vela nova e um filtro de ar limpo garantem uma adequada mistura de ar e combustível, melhorando o desempenho do motor e elevando sua vida útil.

ANTES DE CADA UTILIZAÇÃO

1. Verifique o nível de óleo do motor
2. Verifique a operação do freio
3. Verifique a pressão dos pneus
4. Veja se os sistemas ROS e de presença do operador estão operando adequadamente.
5. Veja se há algum elemento de fixação solto.

TABELA DE LUBRIFICAÇÃO

1 Óleo SAE 20W-40 ou SAE 20W-50 para regiões mais quentes
2 Graxa de uso geral
3 Veja a seção "MOTOR" da Manutenção

IMPORTANTE: Evite lubrificar ou engraxar os pontos pivotados que possuem mancais especiais de nylon. Lubrificantes viscosos irão atrair pó e sujeira, reduzindo assim a vida útil dos mancais auto-lubrificantes. Caso verifique que devem ser lubrificados, utilize apenas um lubrificante seco, feito de grafite em pó, de forma moderada.

TRATOR

Observe sempre as regras de segurança ao efetuar qualquer manutenção.

OPERAÇÃO DO FREIO

Se o trator necessitar mais de cinco 1,5 m para ser totalmente imobilizado na maior marcha, sobre uma superfície nivelada de concreto seco ou pavimentada, será preciso verificar e ajustar o freio (veja "PARA AJUSTAR O FREIO" na seção de Reparação e Ajustes deste manual).

PNEUS

- Mantenha uma pressão de ar adequada em todos os pneus (veja a seção "ESPECIFICAÇÕES DO PRODUTO" deste manual).
- Mantenha os pneus livres de gasolina, óleo ou inseticidas, que podem danificar a borracha.
- Procure evitar tocos, pedras, sulcos profundos, objetos cortantes e outros obstáculos que podem causar danos aos pneus.

OBSERVAÇÃO: Para selar furos em pneus e evitar pneus baixos devido a pequenas fugas de ar, pode-se utilizar selante para pneus, adquirido no revendedor de peças mais próximo. O selante pode evitar também o ressecamento e a corrosão dos pneus.

SISTEMA DE PRESENÇA DO OPERADOR E SISTEMA DE OPERAÇÃO REVERSA (ROS)

Veja se o sistema de presença do operador e o sistema de operação reversa estão operando adequadamente. Caso o seu trator não atue como descrito a seguir, repare o problema de imediato.

- O motor não deve ligar, a não ser que o pedal do freio seja totalmente pressionado e o controle de embreagem do acessório esteja na posição desengrenada.

VERIFIQUE O SISTEMA DE PRESENÇA DO OPERADOR

- Com o motor em operação, qualquer tentativa do operador de deixar o assento sem acionar o freio de estacionamento irá desligar automaticamente o motor.
- Com o motor em operação e a embreagem de acessórios engrenada, qualquer tentativa do operador de deixar o assento irá desligar automaticamente o motor.
- A embreagem de acessórios só deve operar com o operador presente no assento.

Posição "Ativado" do ROS

Posição "Ativado" do Motor (operação normal)

VERIFIQUE O SISTEMA DE OPERAÇÃO REVERSA (ROS)

- Com o motor em operação, estando a chave de ignição na posição "Ativado" do motor e a embreagem de acessórios engrenada, qualquer tentativa do operador de colocar a ré irá desligar automaticamente o motor.
- Com o motor em operação, estando a chave de ignição na posição "Ativado" do ROS e a embreagem de acessórios engrenada, qualquer tentativa do operador de colocar a ré NÃO deverá desligar o motor.

CUIDADO COM AS LÂMINAS

Para se obter os melhores resultados, as lâminas do cortador devem ser mantidas bem afiadas. Substitua sempre qualquer lâmina curvada ou danificada.

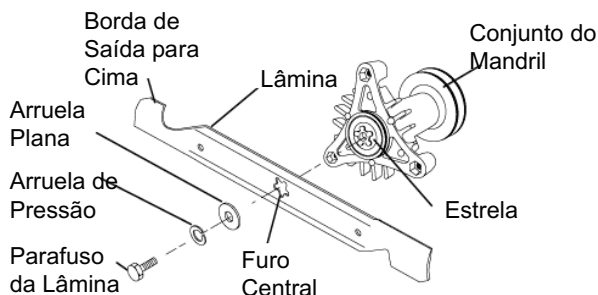
⚠ **CUIDADO:** Use apenas as lâminas de reposição aprovadas pelo fabricante de seu trator. A utilização de lâminas não aprovadas é arriscada, pois pode danificar seu trator e invalidar sua garantia.

REMOÇÃO DAS LÂMINAS

1. Erga o cortador até a posição mais elevada possível, a fim de ter acesso às lâminas.
2. Remova o parafuso, a arruela de pressão e a arruela plana que fixam a lâmina.
3. Instale uma lâmina nova ou recém-afiada, com a borda de saída voltada para cima, com se vê abaixo.

IMPORTANTE: Para assegurar uma montagem adequada, o furo central da lâmina deve estar alinhado com a estrela do conjunto de mandril.

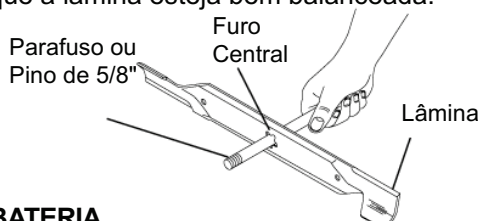
4. Volte a montar o parafuso, a arruela de pressão e a arruela plana na ordem exibida.
5. Aperte o parafuso da lâmina com firmeza (torque de 36,6 a 47,4 N.m).

IMPORTANTE: O parafuso da lâmina foi submetido a um tratamento térmico. Caso precise ser substituído, utilize apenas o modelo aprovado, como se vê na lista de Peças de Reposição.

PARA AFIAR A LÂMINA

OBSERVAÇÃO: Não é recomendável afiar a lâmina; caso queira afiá-la, porém, veja se está devidamente balanceada.

É preciso ter o cuidado de manter a lâmina sempre balanceada; caso contrário, ela poderá causar vibração em excesso e possíveis danos ao cortador e ao motor.

- Pode-se afiar a lâmina com uma lima ou um esmeril. Não tente afiá-la enquanto estiver instalada no cortador.
- Para verificar o balanceamento da lâmina, será necessário um parafuso de aço com 5/8" de diâmetro, um pino ou um balanceador cônico (ao utilizar este último, siga as instruções fornecidas com o mesmo).

  OBSERVAÇÃO: Evite utilizar pregos no balanceamento da lâmina. Os lóbulos do furo central parecerão estar centrados, mas não será o caso.
- Faça a lâmina deslizar pela parte sem rosca do parafuso ou pino e segure o mesmo paralelo ao chão. Se a lâmina estiver balanceada, ela deverá permanecer na posição horizontal. Se um dos lados pender para baixo, afie esse lado mais pesado até que a lâmina esteja bem balanceada.

BATERIA

Seu trator dispõe de um sistema de carga da bateria que é suficiente para uso normal. É possível estender a vida útil da bateria, porém, carregando-a periodicamente com um carregador automotivo.

- Mantenha a bateria e os terminais sempre limpos.
- Mantenha os parafusos da bateria bem apertados.
- Mantenha os furos de ventilação abertos.
- Recarregue a bateria com 6 a 10 A durante 1 hora.

OBSERVAÇÃO: A bateria original de seu trator é do tipo que dispensa manutenção. Não tente remover as tampas da mesma, pois não é necessário verificar ou completar o nível do eletrólito.

PARA LIMPAR A BATERIA E OS TERMINAIS

Corrosão e sujeira na bateria e em seus terminais podem fazer com que "perca" energia.

1. Desconecte o cabo PRETO da bateria antes do VERMELHO e remova a bateria do trator.
2. Lave a bateria com água comum e seque-a.
3. Limpe os terminais e as extremidades dos cabos com uma escova de metal até que fiquem brilhantes.
4. Cubra os terminais com graxa ou vaselina.
5. Instale novamente a bateria (veja "SUBSTITUIÇÃO DA BATERIA" na seção de Reparação e Ajustes deste manual).

RESFRIAMENTO DO TRANSEIXO

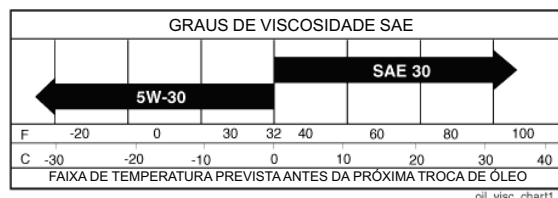
Mantenha o transeixo livre do acúmulo de sujeira e grama cortada, que poderia restringir seu resfriamento.

CORREIAS EM V

Verifique as correias após 100 horas de utilização, procurando por sinais de deterioração e desgaste, e substitua as mesmas se necessário. Como as correias não são ajustáveis, elas devem ser substituídas caso comecem a deslizar devido ao desgaste.

MOTOR: LUBRIFICAÇÃO

Usar óleo SAE 20W-40 ou 20W-50 (regiões +quentes)

Utilize apenas óleo detergente de alta qualidade, classificado com grau de serviço SG-SL pelo API. Além disso, selecione o grau de viscosidade SAE do óleo de acordo com a temperatura prevista de operação.

OBSERVAÇÃO: Embora os óleos multiviscosos (5W30, 10W30, etc.) melhorem a partida em climas frios, eles irão causar um maior consumo de óleo acima de 30ºC. Verifique o nível de óleo do motor com mais freqüência, a fim de evitar possíveis danos ao motor, causados por um baixo nível de

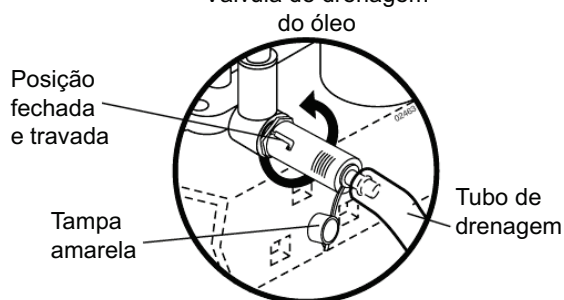
óleo.

Troque o óleo após 25 horas de operação ou pelo menos uma vez por ano, caso o trator não seja utilizado durante 25 horas em um ano. Verifique o óleo do cárter antes de ligar o motor e a cada oito (8) horas de operação. Aperte firmemente a tampa e a vareta indicadora sempre que for verificar o nível do óleo.

PARA TROCAR O ÓLEO DO MOTOR

Determine a faixa de temperaturas prevista antes da próxima troca de óleo. Todos os óleos devem corresponder à classificação de serviço SG-SL do API.

- Leve o trator para uma superfície nivelada.
- O óleo será drenado mais facilmente se estiver quente.
- Colete o óleo usado em um recipiente adequado.

1. Remova conjunto de tampa e vareta indicadora do tanque. Evite a entrada de sujeira no motor ao efetuar a troca de óleo.
2. Remova a tampa amarela da válvula de drenagem e instale o tubo de drenagem na mesma.

3. Destrave a válvula de drenagem empurrando-a ligeiramente para dentro e girando-a no sentido anti-horário.
4. Para abrir, puxe a válvula de drenagem para fora.
5. Quando o óleo houver sido totalmente drenado, feche e trave a válvula de drenagem empurrando-a para dentro e girando-a no sentido horário, até que o pino esteja na posição travada, como se vê na figura.
6. Remova o tubo de drenagem e recoloque a tampa na válvula de drenagem.
7. Complete o tanque lentamente com óleo, utilizando o tubo da vareta indicadora. Não permita que o óleo transborde. Para saber a capacidade aproximada, veja a seção "ESPECIFICAÇÕES DO PRODUTO" deste manual.
8. Verifique o nível do óleo com a vareta indicadora. Para fazer uma leitura precisa, aperte firmemente a tampa do tanque sobre o tubo de entrada antes de remover a vareta. Mantenha o óleo na linha "FULL" da vareta. Aperte a tampa com firmeza sobre o tubo ao terminar.

LIMPEZA DO CRIVO DE AR

O crivo de ar deve ser mantido livre de sujeira e restos de grama, a fim de evitar danos ao motor por sobreaquecimento. Limpe-o com uma escova de metal ou ar comprimido, a fim de remover a sujeira e as fibras secas de goma mais resistentes.

FILTRO DE AR

O motor não irá operar adequadamente com um filtro de ar sujo. Limpe o filtro com mais freqüência ao trabalhar em locais com muita poeira. Veja o manual do motor.

SILENCIADOR

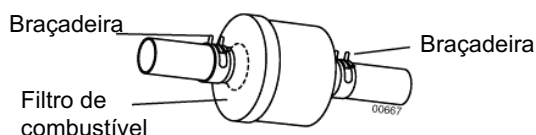
Inspecione regularmente o silenciador / eliminador de faíscas (caso exista) e substitua o mesmo caso esteja corroído, pois ele pode criar um risco de incêndio e/ou danos.

VELA(S) DE IGNIÇÃO

Substitua a(s) vela(s) de ignição no início de cada estação ou após 100 horas de operação (o que ocorrer primeiro). O tipo de vela e o ajuste da abertura podem ser vistos na seção "ESPECIFICAÇÕES DO PRODUTO" deste manual.

FILTRO DE COMBUSTÍVEL EM LINHA

O filtro de combustível deve ser substituído uma vez a cada estação. Caso fique obstruído, impedindo o fluxo de combustível para o carburador, ele deverá ser substituído.

1. Com o motor frio, remova o filtro e tampe as seções da linha de combustível.
2. Coloque o novo filtro em sua posição na linha de combustível, com a seta apontando para o carburador.
3. Veja se não há vazamentos na linha de combustível e se as braçadeiras estão posicionadas corretamente.
4. Limpe imediatamente qualquer porção de gasolina derramada.

LIMPEZA

- Remova quaisquer objetos estranhos do motor, da bateria, do assento, do acabamento, etc.
- Mantenha as superfícies acabadas e as rodas livres de gasolina, óleo, etc.
- Proteja as superfícies pintadas com cera do tipo automotivo.

Não é recomendável limpar o trator com mangueira de jardim ou lavadores sob pressão, a não ser que o motor e a transmissão sejam cobertos, de modo a

impedir a entrada de água. A presença de água no motor ou na transmissão irá reduzir a vida útil de seu trator. Use ar comprimido ou um soprador de folhas para remover grama, folhas e sujeira do trator e do cortador.

ADVERTÊNCIA: PARA EVITAR FERIMENTOS GRAVES, ANTES DE EFETUAR QUALQUER MANUTENÇÃO OU AJUSTE:

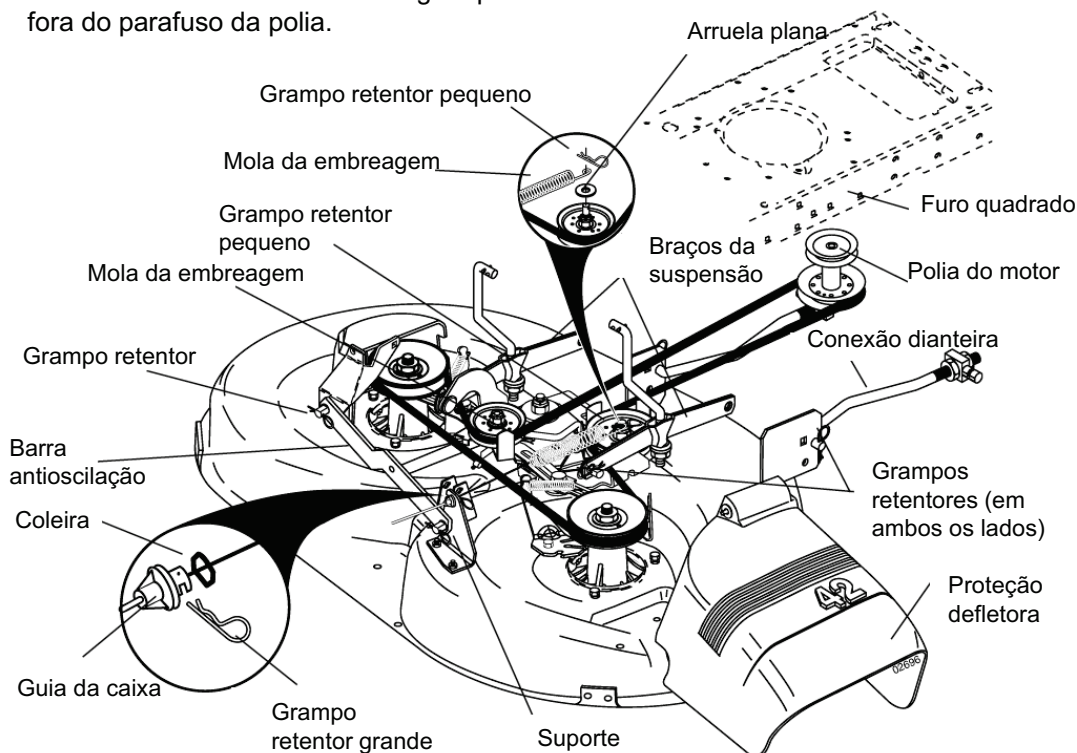
1. Pressione totalmente o pedal de embreagem / freio e acione o freio de estacionamento.
2. Coloque a alavanca de câmbio em ponto morto (N).
3. Passe a embreagem de acessórios para a posição "desengrenada".
4. Gire a chave de ignição para a posição "STOP" e remova a chave.
5. Veja se as lâminas e todas as partes móveis estão completamente imóveis.
6. Desconecte a vela de ignição de seu cabo e posicione o cabo de modo que não possa entrar em contato com a vela.

REPARAÇÃO E AJUSTES

TRATOR

PARA REMOVER O CORTADOR

É mais fácil remover o cortador pelo lado direito do trator.

1. Coloque a embreagem de acessórios na posição "Desengrenada".
2. Mova a alavanca de levantamento de acessórios para a frente, a fim de baixar o cortador até sua posição mais baixa.
3. Faça a correia deslizar para fora da polia do motor.
4. Remova o pequeno grampo retentor e remova então a mola da embreagem para fora do parafuso da polia.
5. Remova o grande grampo retentor, faça a coleira deslizar para fora e empurre a guia da caixa para fora do suporte.
6. Desconecte a barra anti-oscilação de seu suporte no chassi mediante a remoção do grampo retentor.
7. Desconecte os braços da suspensão de seus suportes traseiros do conjunto, removendo os grampos retentores.
8. Desconecte as conexões dianteiras do conjunto removendo seu grampos retentores.
9. Erga a alavanca de levantamento para erguer os braços da suspensão. Faça o cortador deslizar para fora do trator.

IMPORTANTE: Caso algum acessório diferente do cortador vá ser montado no trator, remova as conexões dianteiras e prenda a mola da embreagem ao furo quadrado da estrutura.

PARA INSTALAR O CORTADOR

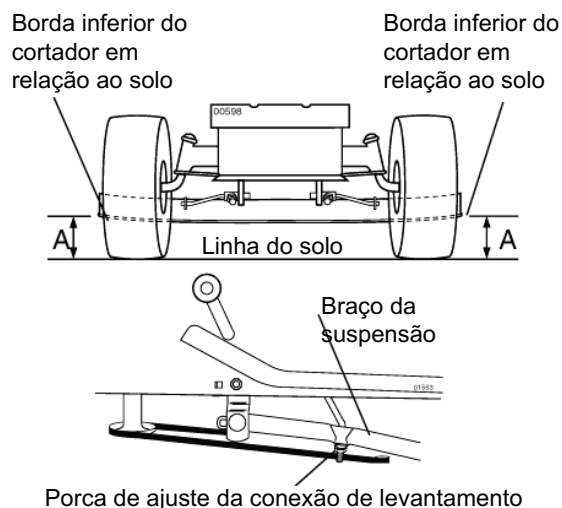
1. Erga a alavanca de levantamento de acessórios até sua posição mais alta.
2. Faça o cortador deslizar para baixo do trator com a proteção defletora posicionada no lado direito do mesmo.
3. Baixe a alavanca de levantamento até sua posição mais baixa.
4. Conecte as conexões dianteiras ao conjunto do cortador e fixe-o com os grampos retentores.
5. Conecte os braços da suspensão aos suportes traseiros do conjunto e fixe-os com os grampos retentores.
6. Conecte a barra anti-oscilação ao suporte do chassi e fixe-a com o grampo retentor.
7. Empurre a guia da caixa referente ao cabo da embreagem para o suporte, faça coleira deslizar sobre a guia e fixe com o grampo retentor grande.
8. Coloque a arruela plana e a mola da embreagem sobre o parafuso da polia intermediária e fixe com o grampo retentor pequeno.
9. Instale a correia sobre a polia do motor.

PARA NIVELAR A CAIXA DO CORTADOR

Ajuste o cortador enquanto o trator estiver estacionado em um terreno nivelado. Veja se os pneus estão com a pressão correta (veja a seção "ESPECIFICAÇÕES DO PRODUTO" deste manual). Caso os pneus estejam com falta ou excesso de pressão, não será possível ajustar o cortador adequadamente.

AJUSTE LATERAL (LADO A LADO)

- Erga o cortador até sua posição mais alta.
- No ponto central de cada lado do cortador, meça a distância entre a borda inferior do mesmo e o chão. A distância "A" em ambos os lados do cortador deverá ser a mesma, com uma tolerância de 6 mm (1/4").
- Caso seja preciso fazer algum ajuste, faça-o apenas em um dos lados do cortador.
- Para erguer um dos lados do cortador, aperte a porca de ajuste da conexão de levantamento desse lado.
- Para baixar um dos lados do cortador, desaperte a porca de ajuste da conexão de levantamento desse lado.

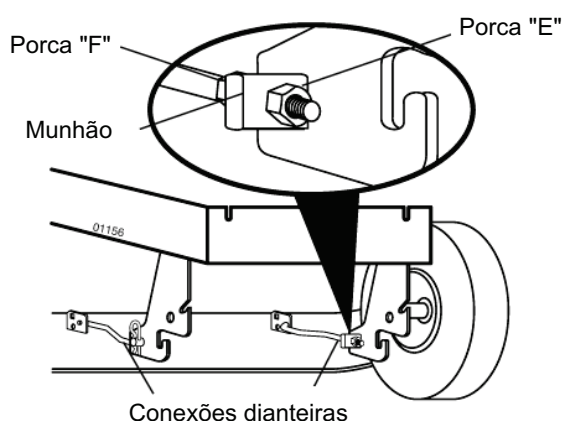
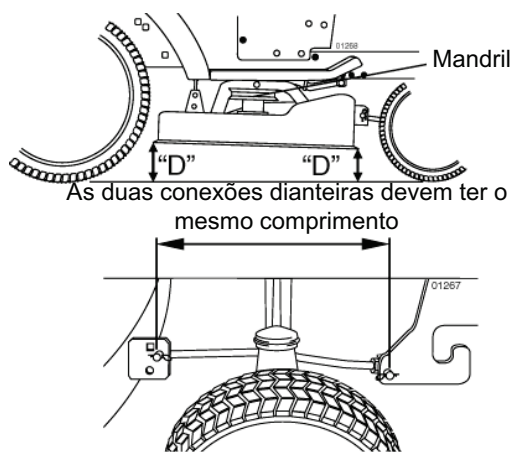
OBSERVAÇÃO: Cada volta completa da porca de ajuste irá alterar a altura do cortador em cerca de 3,2mm.

- Verifique novamente as medições após o ajuste.

AJUSTE LONGITUDINAL (FRENTE-TRÁS)

IMPORTANTE: O conjunto deve ser nivelado de lado a lado. Caso o ajuste frente-trás a seguir seja necessário, ajuste antes as duas conexões dianteiras igualmente, de modo que o cortador fique nivelado lateralmente.

Para se obter os melhores resultados de corte, a caixa do cortador deve ser ajustada de modo que a frente fique aproximadamente 1/8" a 1/2" mais baixa que a traseira, quando o cortador se encontra em sua posição mais elevada.

Verifique o ajuste no lado direito do trator. Meça a distância "D" diretamente em frente e por trás do mandril, na borda inferior da caixa do cortador, como se vê na figura.

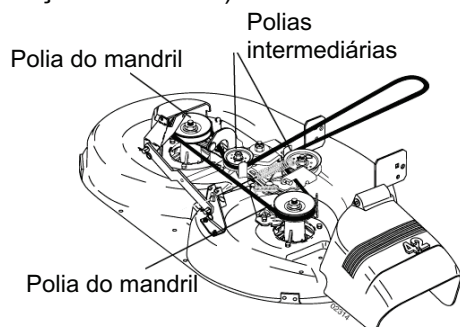
- Antes de fazer qualquer ajuste necessário, veja se as duas conexões dianteiras têm o mesmo comprimento.
- Caso não tenham o mesmo comprimento, ajuste uma delas até que os comprimentos sejam iguais.
- Para baixar a frente do cortador, desaperte a porca "E" nas duas conexões, com o mesmo número de voltas.
- Quando a distância "D" for 3,2mm a 12,7mm menor na parte dianteira, em relação à traseira, aperte as porcas "F" contra o munhão nas duas conexões.
- Para erguer a frente do cortador, desaperte a porca "F" do munhão nas duas conexões dianteiras. Aperte então a porca "E" em ambas as conexões com o mesmo número de voltas. As duas conexões dianteiras devem exibir o mesmo comprimento.
- Quando a distância "D" for 1/8" a 1/2" menor na parte dianteira, em relação à traseira, aperte as porcas "F" contra o munhão nas duas conexões.
- Verifique novamente o ajuste lado a lado.

PARA SUBSTITUIR A CORREIA ACIONADORA DA LÂMINA NO CORTADOR

É possível substituir a correia acionadora da lâmina sem ferramentas. Estacione o trator em uma superfície nivelada e acione o freio de estacionamento.

REMOÇÃO DA CORREIA -

1. Remova o cortador do trator (veja "PARA REMOVER O CORTADOR" nesta mesma seção do manual).
2. Remova a correia das polias do mandril e das polias intermediárias.
3. Retire a correia do cortador.

INSTALAÇÃO DA CORREIA -

1. Insira a correia nas polias do mandril e nas polias intermediárias.
2. Veja se a correia está inserida em todos os sulcos das polias e em todas as guias.
3. Instale novamente o cortador (veja "PARA INSTALAR O CORTADOR" neste mesma seção do manual).

PARA VERIFICAR E AJUSTAR O FREIO

Seu trator está equipado com um sistema de freio ajustável, montado no lado direito do transeixo.

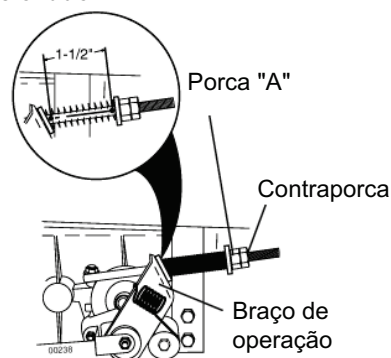
Se o trator necessitar mais de cinco 1,5 m para ser totalmente imobilizado na maior marcha, sobre uma superfície nivelada de concreto seco ou pavimentada, será preciso verificar e ajustar o freio.

PARA VERIFICAR O FREIO

1. Estacione o trator sobre uma superfície nivelada de concreto seco ou pavimentada, pressione totalmente o pedal da embreagem / freio e acione o freio de estacionamento.
2. Coloque a alavanca de câmbio em ponto morto (N).
   As rodas traseiras devem travar e deslizar quando se tenta empurrar o trator manualmente para a frente. Caso as rodas traseiras girem, será preciso ajustar o freio ou substituir as sapatas.

AJUSTE DO FREIO

1. Pressione totalmente o pedal da embreagem / freio e acione o freio de estacionamento.
2. Meça a distância entre o braço de operação do freio e a porca "A", na barra do freio.
3. Caso a distância não seja 3,8 m, desaperte a contraporca e gire a porca "A" até que essa distância seja de 3,8 m. Aperte novamente a contraporca de encontro à porca "A".
4. Faça um novo teste no trator, verificando a distância de parada como já explicado. Reajuste se necessário. Se a distância de parada ainda for maior que cinco (5) pés na maior marcha, será preciso efetuar manutenção no freio. Entre em contato com um centro ou departamento autorizado de assistência técnica.

Com o freio de estacionamento "Acionado"

PARA SUBSTITUIR A CORREIA ACIONADORA DE MOVIMENTO

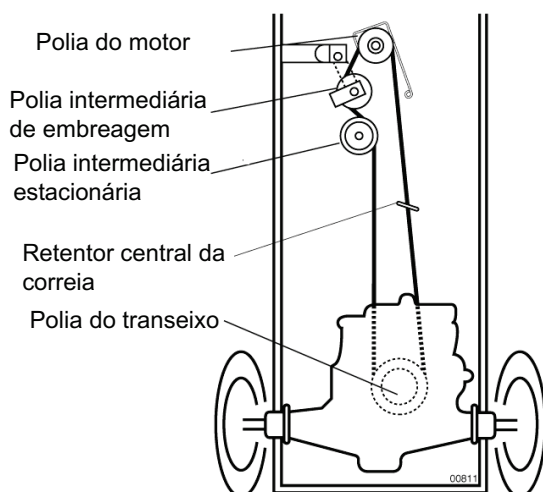
Estacione o trator em uma superfície nivelada e acione o freio de estacionamento. Oriente-se pelo decalque contendo um guia de instalação da correia, situado no lado inferior do descanso de pés esquerdo.

REMOÇÃO DA CORREIA -

1. Remova o cortador (veja "PARA REMOVER O CORTADOR" nesta mesma seção do manual).

   OBSERVAÇÃO: Observe toda a correia acionadora de movimento e a posição de todos os retentores e guias.
2. Remova a correia da polia intermediária estacionária e da polia intermediária de embreagem.
3. Retire a correia da polia do motor puxando-a para baixo.
4. Puxe a folga da correia em direção à parte traseira do trator. Remova a correia puxando-a para cima, a partir da polia do transeixo, flexionando os retentores da correia.
5. Remova então a correia do retentor central e retire-a do trator.

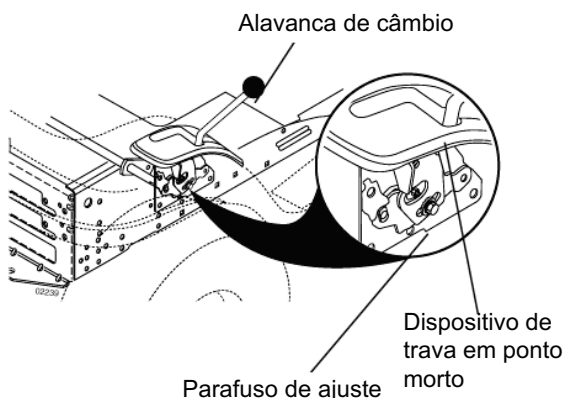
INSTALAÇÃO DA CORREIA -

1. Insira cuidadosamente a nova correia entre os retentores de correia do transeixo e na polia de entrada.
2. Faça a correia deslizar pelo retentor central.
3. Puxe a correia em direção à frente do trator e coloque-a no sulco superior da polia do motor.
4. Instale a correia na polia intermediária estacionária e na polia intermediária de embreagem.
5. Veja se a correia encontra-se instalada em todos os sulcos das polias e no interior de todos os retentores e guias.
6. Instale o cortador (veja "PARA INSTALAR O CORTADOR" nesta mesma seção do manual).

AJUSTE DO PONTO MORTO NA ALAVANCA DE CÂMBIO DO TRANSEIXO

O transeixo deverá estar em posição neutra sempre que a alavanca do câmbio estiver em ponto morto (N). Esse ajuste é feito na fábrica, mas siga o procedimento abaixo caso seja necessário um novo ajuste:

1. Veja se o transeixo está na posição neutra (N).

   OBSERVAÇÃO: Ele se encontra na posição neutra quando as rodas traseiras do trator se movem livremente.
2. Desaperte o parafuso de ajuste situado em frente à roda traseira direita.
3. Posicione a alavanca de câmbio em ponto morto (N).
4. Aperte o parafuso de ajuste com firmeza.

   OBSERVAÇÃO: Caso necessite de mais espaço para alcançar o parafuso de ajuste, mova o conjunto do cortador para a posição mais baixa.

PARA AJUSTAR O ALINHAMENTO DO VOLANTE

Caso as barras transversais do volante não estejam horizontais (da esquerda para a direita) com as rodas alinhadas para a frente, remova o volante e instale-o novamente com as barras transversais na horizontal. Fixe o volante com firmeza.

CONVERGÊNCIA / CAMBAGEM DAS RODAS DIANTEIRAS

Não é possível ajustar a convergência e a cambagem das rodas dianteiras de seu trator. Caso ocorra algum dano que afete esses ajustes, entre em contato com o centro ou departamento de assistência técnica mais próximo.

COMO REMOVER AS RODAS PARA FINS DE REPARAÇÃO

1. Bloqueie o eixo com segurança.
2. Remova a tampa do eixo, o anel retentor e as arruelas, de modo que as rodas possam ser removidas (as rodas traseiras possuem uma chave quadrada; cuidado para não perdê-la).
3. Repare e reinstale seu pneu.

   OBSERVAÇÃO: Apenas no caso das rodas traseiras, alinhe os sulcos existentes no cubo da roda e no eixo; insira então a chave quadrada.
4. Recoloque as arruelas e encaixe o anel retentor com segurança no sulco do eixo.
5. Reinstale a tampa do eixo.

   OBSERVAÇÃO: Para selar furos em pneus e evitar pneus baixos devido a pequenas fugas de ar, pode-se utilizar selante para pneus, adquirido no revendedor de peças mais próximo. O selante pode evitar também o ressecamento e a corrosão dos pneus.

PARA LIGAR O MOTOR COM BATERIA FRACA

⚠ **ADVERTÊNCIA:** As baterias chumbo-ácidas liberam gases explosivos. Portanto, devem ficar afastadas de faíscas, chamas e materiais que estejam queimando. Use sempre proteções para os olhos ao manusear essas baterias.

Caso a sua bateria esteja muito fraca para dar partida no motor, ela deverá ser recarregada (veja "BATERIA" na seção de Manutenção deste manual).

Se for utilizar cabos de conexão externos para uma partida de emergência, siga o procedimento abaixo:

IMPORTANTE: Seu trator está equipado com um sistema elétrico de 12 volts. Portanto, o outro veículo também deve ser de 12 volts. Não utilize a bateria de seu trator para dar partida em outros veículos.

PARA CONECTAR OS CABOS EXTERNOS -

1. Ligue uma das extremidades do cabo VERMELHO ao terminal POSITIVO (+) de cada bateria (A-B), tendo o cuidado de não encostá-lo no chassi do trator.
2. Ligue uma das extremidades do cabo PRETO ao terminal NEGATIVO (-) (C) da bateria totalmente carregada.
3. Ligue a outra extremidade do cabo PRETO (D) a um bom ponto de terra do chassi, afastado do tanque de combustível e da bateria.

PARA REMOVER OS CABOS, PROCEDA EM ORDEM INVERSA -

1. Remova o cabo PRETO do chassi e em seguida da bateria totalmente carregada.
2. Remova então o cabo VERMELHO de ambas as baterias.

SUBSTITUIÇÃO DA BATERIA

⚠ **ADVERTÊNCIA:** Evite curto-circuitar os terminais da bateria pelo contato acidental de chaves inglesas ou qualquer outro objeto nos dois terminais ao mesmo tempo. Antes de conectar a bateria, retire quaisquer pulseiras metálicas, relógios de pulso, anéis, etc.

O terminal positivo deve ser conectado em primeiro lugar, a fim de evitar faíscas geradas por um aterramento acidental.

1. Erga a base do assento até a posição elevada.
2. Desconecte primeiramente o cabo PRETO da bateria, seguido pelo cabo VERMELHO; remova então a bateria cuidadosamente do trator.
3. Instale a nova bateria; seus terminais devem ficar na mesma posição dos terminais da bateria antiga.
4. Conecte primeiramente o cabo VERMELHO da bateria ao terminal positivo (+), utilizando o parafuso hexagonal e a porca como se vê na figura. Aperte com firmeza e cubra o terminal com sua tampa.
5. Conecte o cabo PRETO de aterramento ao terminal negativo (-) com o outro conjunto de parafuso e porca. Aperte com firmeza.

COMO REMOVER AS RODAS PARA FINS DE REPARAÇÃO

1. Bloqueie o eixo com segurança.
2. Remova a tampa do eixo, o anel retentor e as arruelas, de modo que as rodas possam ser removidas (as rodas traseiras possuem uma chave quadrada; cuidado para não perdê-la).
3. Repare e reinstale o pneu.

   OBSERVAÇÃO: Apenas no caso das rodas traseiras, alinhe os sulcos existentes no cubo da roda e no eixo; insira então a chave quadrada.
4. Recoloque as arruelas e encaixe o anel retentor com segurança no sulco do eixo.
5. Reinstale a tampa do eixo.

   OBSERVAÇÃO: Para selar furos em pneus e evitar pneus baixos devido a pequenas fugas de ar, pode-se utilizar selante para pneus, adquirido no revendedor de peças mais próximo. O selante pode evitar também o ressecamento e a corrosão dos pneus.

PARA LIGAR O MOTOR COM BATERIA FRACA

⚠ **ADVERTÊNCIA:** As baterias chumbo-ácidas liberam gases explosivos. Portanto, devem ficar afastadas de faíscas, chamas e materiais que estejam queimando. Use sempre proteções para os olhos ao manusear essas baterias.

Caso a sua bateria esteja muito fraca para dar partida no motor, ela deverá ser recarregada (veja "BATERIA" na seção de Manutenção deste manual).

Se for utilizar cabos de conexão externos para uma partida de emergência, siga o procedimento abaixo:

IMPORTANTE: Seu trator está equipado com um sistema elétrico de 12 volts. Portanto, o outro veículo também deve ser de 12 volts. Não utilize a bateria de seu trator para dar partida em outros veículos.

PARA CONECTAR OS CABOS EXTERNOS -

1. Ligue uma das extremidades do cabo VERMELHO ao terminal POSITIVO (+) de cada bateria (A-B), tendo o cuidado de não encostá-lo no chassi do trator.
2. Ligue uma das extremidades do cabo PRETO ao terminal NEGATIVO (-) (C) da bateria totalmente carregada.
3. Ligue a outra extremidade do cabo PRETO (D) a um bom ponto de terra do chassi, afastado do tanque de combustível e da bateria.

PARA REMOVER OS CABOS, PROCEDA EM ORDEM INVERSA -

1. Remova o cabo PRETO do chassi e em seguida da bateria totalmente carregada.
2. Remova então o cabo VERMELHO de ambas as baterias.

SUBSTITUIÇÃO DA BATERIA

⚠ **ADVERTÊNCIA:** Evite curto-circuitar os terminais da bateria pelo contato acidental de chaves inglesas ou qualquer outro objeto nos dois terminais ao mesmo tempo. Antes de conectar a bateria, retire quaisquer pulseiras metálicas, relógios de pulso, anéis, etc.

O terminal positivo deve ser conectado em primeiro lugar, a fim de evitar faíscas geradas por um aterramento acidental.

1. Erga a base do assento até a posição elevada.
2. Desconecte primeiramente o cabo PRETO da bateria, seguido pelo cabo VERMELHO; remova então a bateria cuidadosamente do trator.
3. Instale a nova bateria; seus terminais devem ficar na mesma posição dos terminais da bateria antiga.
4. Conecte primeiramente o cabo VERMELHO da bateria ao terminal positivo (+), utilizando o parafuso hexagonal e a porca como se vê na figura. Aperte com firmeza e cubra o terminal com sua tampa.
5. Conecte o cabo PRETO de aterramento ao terminal negativo (-) com o outro conjunto de parafuso e porca. Aperte com firmeza.

PARA SUBSTITUIR A LÂMPADA DO FAROL

1. Erga o capô.
2. Puxe o soquete da lâmpada para fora de seu orifício, na parte traseira da grade.
3. Substitua a lâmpada no soquete e empurre o mesmo de volta para o orifício existente na parte traseira da grade.
4. Feche o capô.

INTERTRAVAMENTOS E RELÉS

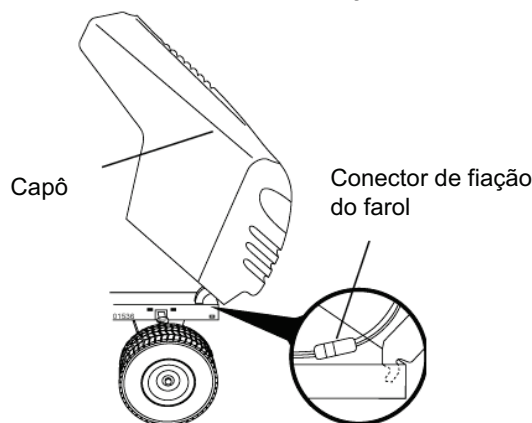
Uma fiação solta ou danificada poderá fazer com que o trator apresente mau desempenho, pare de operar ou não dê partida.

- Verifique a fiação. Veja o diagrama da fiação elétrica na seção de Peças de Reposição.

PARA SUBSTITUIR O FUSÍVEL

Substitua o fusível queimado por outro fusível automotivo de 20 A, do tipo encaixável. O suporte do fusível está localizado atrás do painel.

PARA REMOVER O CONJUNTO DO CAPÔ E GRADE

1. Erga o capô.
2. Desconecte o conector de fiação do farol.
3. Fique de frente para o trator e segure o capô pelos lados; incline-o em direção ao motor e remova-o do trator.
4. Ao reinstalar o capô, lembre-se de ligar novamente o conector de fiação do farol.

MOTOR

PARA AJUSTAR O CABO DE CONTROLE DE ACELERAÇÃO

O controle de aceleração já vem ajustado de fábrica e não deveria exigir outros ajustes. Verifique o ajuste segundo a descrição abaixo antes de soltar o cabo. Consulte o manual do motor caso seja preciso efetuar algum ajuste.

PARA AJUSTAR O CARBURADOR

O carburador já vem ajustado de fábrica e não deveria exigir outros ajustes. No entanto, poderá ser necessário efetuar pequenos ajustes para compensar diferenças de combustível, temperatura, altitude ou carga. Consulte o manual do motor caso o carburador necessite realmente de algum ajuste.

ARMAZENAMENTO

Prepare seu trator imediatamente para armazenamento ao final da estação ou caso não vá ser utilizado por 30 dias ou mais.

⚠ **ADVERTÊNCIA:** Nunca guarde o trator, ainda com gasolina no tanque, em locais fechados nos quais os gases possam alcançar uma chama viva ou faíscas. Aguarde até que o motor esfrie antes de guardá-lo em qualquer local fechado.

TRATOR

Remova o cortador do trator ao guardá-lo durante o inverno. Caso o cortador vá ser armazenado por um período de tempo prolongado, limpe-o totalmente e remova todo o acúmulo de sujeira, graxa, folhas. etc. Guarde-o então em um local limpo e seco.

1. Limpe todo o trator (veja "LIMPEZA" na seção de Manutenção deste manual).
2. Inspecione e substitua as correias, se necessário (veja as instruções de substituição das correias na seção de Reparação e Ajustes deste manual).
3. Lubrifique o trator de acordo com as instruções da seção de Manutenção deste manual.
4. Veja se todos os parafusos e porcas estão fixados firmemente. Veja se há sinais de danos, quebra ou desgaste nas partes móveis. Substitua o que for necessário
5. Retoque todas as superfícies com sinais de ferrugem ou falta de pintura; lixe suavemente antes de pintar novamente.

BATERIA

- Carregue totalmente a bateria antes de guardá-la.
- Após um certo tempo de armazenamento, a bateria poderá exigir uma nova carga.
- Para prevenir corrosão e perda de energia durante longos períodos de armazenamento, os cabos da bateria devem ser desconectados e a bateria deve ser totalmente limpa (veja "PARA LIMPAR A BATERIA E OS TERMINAIS" na seção de Manutenção deste manual).
- Após a limpeza, deixe os cabos desconectados e disponha os mesmos de modo que não entrem em contato com os terminais da bateria.
- Caso a bateria seja removida do trator para fins de armazenamento, evite guardá-la diretamente sobre concreto ou superfícies úmidas.

MOTOR

SISTEMA DO COMBUSTÍVEL

IMPORTANTE: É essencial evitar a formação de depósitos de goma em partes vitais do sistema de combustível - tais como carburador, mangueira de combustível e tanque - durante o armazenamento. Além disso, combustíveis misturados com álcool (tais como o etanol ou metanol) podem atrair umidade, o que causa a separação e formação de ácidos durante o armazenamento. Os gases acidificados podem danificar o sistema de combustível do motor durante os períodos de armazenamento.

- Esvazie totalmente o tanque de combustível dando partida no motor e deixando-o em operação até que as linhas de combustível e o carburador estejam vazios.
- Nunca utilize produtos de limpeza de motores e carburadores no tanque de combustível, a fim evitar danos permanentes ao mesmo.
- Utilize combustível novo na estação seguinte.

OBSERVAÇÃO: O estabilizador de combustível é uma alternativa aceitável para evitar a formação de depósitos de goma no combustível durante o período de armazenamento. Adicione o estabilizador à gasolina, seja no próprio tanque ou num recipiente à parte. Respeite sempre a relação de mistura indicada na embalagem do estabilizador. Faça o motor funcionar por 10 minutos, ao menos, após o acréscimo do estabilizador, a fim de permitir que este alcance o carburador. Não drene o tanque de combustível e o carburador caso esteja utilizando um estabilizador de combustível.

ÓLEO DO MOTOR

Drene o óleo (com o motor ainda quente) e complete o tanque com óleo de motor limpo (veja "MOTOR" na seção de Manutenção deste manual).

CILINDRO(S)

1. Remova a(s) vela(s) de ignição.
2. Coloque 30 mL de óleo no(s) cilindro(s), através do(s) orifício(s) da(s) vela(s) de ignição.
3. Gire a chave de ignição para a posição de partida por alguns segundos, a fim de distribuir o óleo.
4. Instale uma ou mais velas de ignição novas.

OUTRAS RECOMENDAÇÕES

- Não armazene gasolina de uma estação para outra.
- Substitua a gasolina caso o recipiente da mesma comece a enferrujar. Ferrugem e/ou sujeira na gasolina pode causar problemas.
- Caso seja possível, guarde seu trator em um local fechado e cubra-o como proteção contra pó e sujeira.

- Cubra seu trator com uma cobertura de proteção adequada, que não retenha umidade. Evite utilizar coberturas plásticas. O plástico não "respira", permitindo a formação de condensação e a conseqüente corrosão de seu trator.

IMPORTANTE: Nunca cubra o trator enquanto o motor e as áreas de exaustão estiverem ainda quentes.

TABELA DE LOCALIZAÇÃO E SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

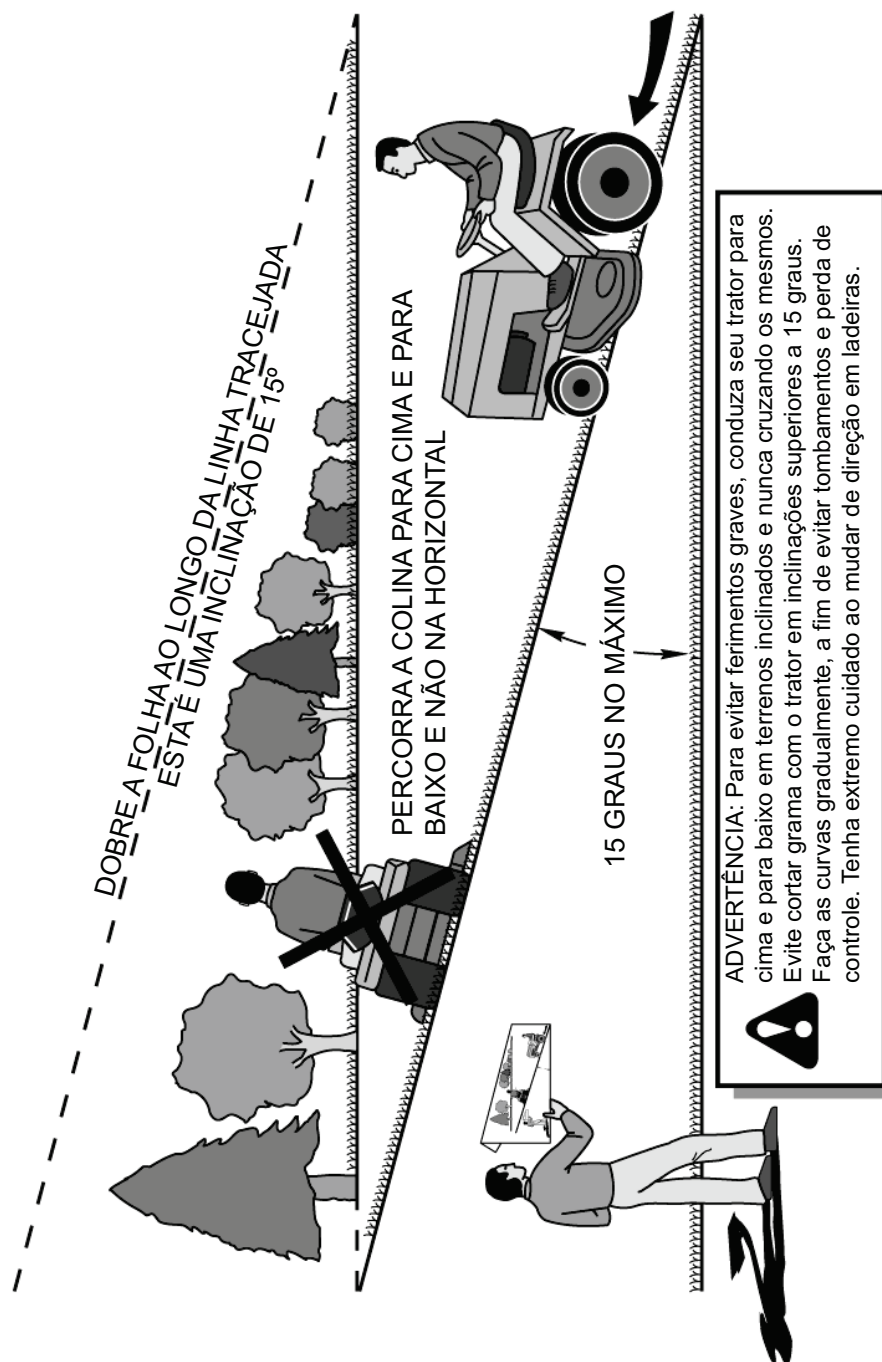
PROBLEMA	CAUSA	SOLUÇÃO
Não é possível dar partida no motor	1. O motor está sem combustível. 2. O afogador não foi usado corretamente. 3. O motor está afogado. 4. Vela de ignição com defeito. 5. Filtro de ar sujo. 6. Filtro de combustível sujo. 7. Água no combustível. 8. Fiação solta ou danificada. 9. Carburador desajustado. 10. Válvulas do motor desajustadas.	1. Complete o tanque. 2. Veja "PARA LIGAR O MOTOR" na seção de Operação. 3. Aguarde vários minutos antes de dar partida no motor. 4. Substitua a vela de ignição. 5. Substitua / limpe o filtro de ar. 6. Substitua o filtro de combustível. 7. Esvazie o tanque e o carburador, complete o tanque com gasolina nova e substitua o filtro de combustível. 8. Verifique toda a fiação. 9. Veja "Para Ajustar o Carburador" na seção de Reparação e Ajustes. 10. Entre em contato com um centro ou departamento qualificado de assistência técnica.
É difícil dar a partida	1. Filtro de ar sujo. 2. Vela de ignição com defeito. 3. Bateria fraca ou descarregada. 4. Filtro de combustível sujo. 5. Combustível velho ou sujo. 6. Fiação solta ou danificada. 7. Carburador desajustado. 8. Válvulas do motor desajustadas.	1. Limpe / substitua o filtro de ar. 2. Substitua a vela de ignição. 3. Recarregue ou substitua a bateria. 4. Substitua o filtro de combustível. 5. Esvazie o tanque e complete-o com gasolina nova e limpa. 6. Verifique toda a fiação. 7. Veja "Para Ajustar o Carburador" na seção de Reparação e Ajustes. 8. Entre em contato com um centro ou departamento qualificado de assistência técnica.
O motor não gira	1. O pedal de embreagem / freio não está pressionado. 2. A embreagem de acessórios está engrenada. 3. Bateria fraca ou descarregada. 4. Fusível queimado. 5. Terminais da bateria corroídos. 6. Fiação solta ou danificada. 7. Chave de ignição com defeito. 8. Solenóide ou sistema de partida com defeito. 9. O sistema de presença do operador está com defeito.	1. Pressione o pedal de embreagem / freio. 2. Desengrene a embreagem de acessórios. 3. Recarregue ou substitua a bateria. 4. Substitua o fusível. 5. Limpe os terminais da bateria. 6. Verifique toda a fiação. 7. Verifique / substitua a chave de ignição. 8. Verifique / substitua o solenóide ou sistema de partida. 9. Entre em contato com um centro ou departamento qualificado de assistência técnica.
O motor faz ruídos mas não arranca	1. Bateria fraca ou descarregada. 2. Terminais da bateria corroídos. 3. Fiação solta ou danificada. 4. Solenóide ou sistema de partida com defeito.	1. Recarregue ou substitua a bateria. 2. Limpe os terminais da bateria. 3. Verifique toda a fiação. 4. Verifique / substitua o solenóide ou sistema de partida.

PROBLEMA	CAUSA	SOLUÇÃO
Perda de potência	1. Corte de grama excessivo ou muito rápido. 2. Acelerador na posição de afogamento. 3. Acúmulo de grama, folhas e sujeira sob o cortador. 4. Filtro de ar sujo. 5. Nível de óleo baixo / óleo sujo. 6. Vela de ignição com defeito. 7. Filtro de combustível sujo. 8. Combustível velho ou sujo. 9. Água no combustível. 10. Fio solto na vela de ignição. 11. Crivo de ar / aletas do motor com sujeira. 12. Silenciador obstruído / sujo. 13. Fiação solta ou danificada. 14. Carburador desajustado. 15. Válvulas do motor desajustadas.	1. Aumente a altura de corte / reduza a velocidade. 2. Ajuste o controle de aceleração. 3. Limpe a parte inferior da caixa do cortador. 4. Limpe / substitua o filtro de ar. 5. Verifique o nível de óleo / troque o óleo. 6. Limpe e ajuste a abertura da vela de ignição ou substitua a mesma. 7. Substitua o filtro de combustível. 8. Esvazie o tanque e complete-o com gasolina nova e limpa. 9. Esvazie o tanque e o carburador, complete o tanque com gasolina nova e substitua o filtro de combustível. 10. Conecte e aperte o fio da vela de ignição. 11. Limpe o crivo de ar e as aletas do motor. 12. Limpe / substitua o silenciador. 13. Verifique toda a fiação. 14. Veja "Para Ajustar o Carburador" na seção de Reparação e Ajustes. 15. Entre em contato com um centro ou departamento qualificado de assistência técnica.
Vibração excessiva	1. Lâmina gasta, curvada ou solta. 2. Mandril da lâmina curvado. 3. Peças soltas ou danificadas.	1. Substitua a lâmina. Aperte o parafuso da lâmina. 2. Entre em contato com um centro ou departamento qualificado de assistência técnica. 3. Aperte as peças soltas e substitua as peças danificadas.
O motor morre ao se engatar a ré no trator	1. O sistema de operação reversa (ROS) não está ativado enquanto o cortador ou algum outro acessório está acoplado.	1. Gire a chave de ignição para a posição "Ativado" do ROS. Veja a seção de Operação.
O motor continua em operação quando o operador deixa o assento, com a embreagem de acessórios engrenada	1. Falha no sistema de controle de presença do operador.	1. Verifique a fiação, as chaves e as conexões. Se não localizar o problema, entre em contato com um centro ou departamento qualificado de assistência técnica.
Corte inadequado ou desigual	1. Lâmina gasta, curvada ou solta. 2. O conjunto do cortador não está nivelado. 3. Acúmulo de grama, folhas e sujeira sob o cortador. 4. Mandril da lâmina curvado. 5. Obstrução dos furos de ventilação no conjunto do cortador devido ao acúmulo de grama, folhas e sujeira ao redor dos mandris.	1. Substitua a lâmina. Aperte o parafuso da lâmina. 2. Nivele o conjunto do cortador. 3. Limpe a parte inferior da caixa do cortador. 4. Entre em contato com um centro ou departamento qualificado de assistência técnica. 5. Limpe ao redor do mandris, a fim de desobstruir os furos de ventilação.

TABELA DE LOCALIZAÇÃO E SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

PROBLEMA	CAUSA	SOLUÇÃO
As lâminas do cortador não giram	1. Obstrução no mecanismo da embreagem. 2. Correia acionadora do cortador gasta ou danificada. 3. Polia intermediária congelada. 4. Mandril da lâmina congelado.	1. Remova a obstrução. 2. Substitua a correia acionadora do cortador. 3. Substitua a polia intermediária. 4. Entre em contato com um centro ou departamento qualificado de assistência técnica.
Pouca descarga de grama	1. Velocidade muito baixa do motor. 2. Velocidade muito elevada do trator. 3. Grama molhada. 4. Conjunto do cortador desnivelado. 5. Pressão baixa ou desigual nos pneus. 6. Lâmina gasta, curvada ou solta. 7. Acúmulo de grama, folhas e sujeira sob o cortador. 8. Correia acionadora do cortador já gasta. 9. Lâminas instaladas de modo inadequado. 10. Uso de lâminas inadequadas. 11.Obstrução dos furos de ventilação no conjunto do cortador devido ao acúmulo de grama, folhas e sujeira ao redor dos mandris.	1. Coloque o controle de aceleração na posição "Rápida" (fast). 2. Mude para uma velocidade mais baixa. 3. Aguarde até que a grama seque. 4. Nivele o conjunto do cortador. 5. Verifique a pressão dos pneus. 6. Substitua ou afie a lâmina. Aperte o parafuso da lâmina. 7. Limpe a parte inferior da caixa do cortador. 8. Substitua a correia acionadora do cortador. 9. Reinstale as lâminas com a borda cortante para baixo. 10. Instale as lâminas recomendadas neste manual. 11. Limpe ao redor dos mandris, a fim de desobstruir os furos de ventilação.
Os faróis (caso existam) não funcionam	1. O interruptor das luzes está em "OFF". 2. As lâmpadas estão queimadas. 3. Interruptor das luzes com defeito. 4. Fiação solta ou danificada. 5. Fusível queimado.	1. Coloque o interruptor na posição "ON". 2. Substitua as lâmpadas. 3. Verifique / substitua o interruptor. 4. Verifique a fiação e as conexões. 5. Substitua o fusível.
Não é possível carregar a bateria	1. Células da bateria danificadas. 2. Má conexão dos cabos. 3. Regulador com defeito (caso exista). 4. Alternador com defeito.	1. Substitua a bateria. 2. Verifique / limpe todas as conexões. 3. Substitua o regulador. 4. Substitua o alternador.
O motor exibe um retorno de chama ao ser desligado	1. O controle de aceleração não foi colocado na posição entre meia e plena velocidade (fast) antes de o motor ser desligado.	1. Mova o controle de aceleração para a posição entre meia e plena velocidade (fast) antes de desligar o motor.

GUIA SUGERIDO PARA SE COMPROVAR A OPERAÇÃO SEGURA EM LADEIRAS

ADVERTÊNCIA: Para evitar ferimentos graves, conduza seu trator para cima e para baixo em terrenos inclinados e nunca cruzando os mesmos. Evite cortar grama com o trator em inclinações superiores a 15 graus. Faça as curvas gradualmente, a fim de evitar tombamentos e perda de controle. Tenha extremo cuidado ao mudar de direção em ladeiras.

1. Dobre esta página ao longo da linha tracejada, como indicado acima.
2. Segure a página à sua frente, de modo que a margem esquerda fique verticalmente paralela a um tronco de árvore ou alguma outra estrutura vertical.
3. Observe, com a parte dobrada, a direção da colina que deseja avaliar.
4. Compare o ângulo da parte dobrada com a inclinação da colina.

LISTA DE PEÇAS
COM USO FREQUENTE

TRATOR

* Correia de Tração - cód.130969
* Correia de Corte - cód.429636
* Cabo de Acionamento - cód.170545
* Mandril cpl. - cód. 192870
* Lâmina - cód.138971

MOTOR

* Filtro de Ar - cód. 793569
* Pré filtro de Ar - 793685
* Filtro de Combustível - cód.394358s
* Filtro de óleo - cód. 492932s